

Våra nya flygsäkerhetsofficerare



Vid besöket på Saab-Scania gavs naturligtvis tillfälle till diskussion om och kring "Viggen". En ljusig gruppbild hörde som vanligt till anrättningen. Från vänster ses: Kn Hörberg F5, Ing Mebius Saab, mj Henriksson E1, kn Ottosson F11, kn Akerberg HkpS, provflygare m m Dahlström Saab, kn Almén ArtflygS, kn Hallgren F7, kn Bladh F18, övl Jagaeus Milo ÖN, kn Sjöholm F12, kn Bolander F8, kn Näsell F1, kn Rönnberg F13, kn Jansson 2. Hkpdv, kn Berglund F21, kn Tjärn F4, kn Wisbrant F6 och Il Persson F16.

redje kullen flygsäkerhetsofficerare (FSO) utexaminerades i början av februari. Efter tre veckors duvning på flygstaben har flygsäkerheten begåvats med ytterligare 14 regionala länkar. Det är FSO:ns uppgift att under sin förbandschef leda flygsäkerhetsarbetet och handlägga härtill hörande ärenden.

Det finns anledning att peka på

några av FSO:ns uppgifter i övrigt:

- ▶ Han skall följa upp sitt förbands flygsäkerhetsläge och vid behov föreslå flygsäkerhetsfrämjande åtgärder.
- ▶ Han skall utarbeta förslag till anvisningar och planer för utbildning i flygsäkerhetsfrågor samt leda denna utbildnings-

verksamhet enl flygchefens direktiv.

- ▶ Han skall ingå som ledamot i haverinämnd eller tjänstgöra som haveriutredare enl flottiljchefens direktiv.
- ▶ Han skall utarbeta förslag till flygsäkerhetsupplysning (!!!)

Efter djuplodningar i bl a psykologi, flygmedicin, statistik,

aerodynamik, flygplanaktik, material- och jetmotorlära, väderlära, trafikledningstjänst och så naturligtvis flygsäkerhetstjänst samt berikande studiebesök vid CVM, FC, Saab-Scania och Volvo Flygmotor för de 14 med öppnade ögon tillbaka till resp förband. — I kurstygglarna höll övl **Sture Jagaeus** (C Flygsäk, Milo ÖN). ■

J-Ch