



## KLART SVEA KONTROLL!

*I den nya flygsäkerhetsbyggnaden vid Arlanda flygplats, där tornkontrolltjänsten varit i funktion i ett år, har nu även färdigställts en trafikledningscentral. I denna central, som i början av mars månad igångsatte sin operativa verksamhet, är inrymd det militära samordningsorganet för Stockholms terminalområde Svea Kontroll, den civila kontrollcentralen för Stockholms flyginformationsområde (Stockholm ACC) samt inflygningskontrollen för Arlanda flygplats (Arlanda APP).*

LOKALMÄSSIGT måste såväl det operativa rummet som tillhörande tekniska och administrativa utrymmen anses vara bland de mest moderna och ändamålsenliga i Europa och har rönt smickrande uppmärksamhet från många länders expertis. Ännu mer glädjande är emellertid, att den radarrepresentationsutrustning, som sättes i händerna på trafikledarna i den nya centralen, är av modernaste slag. Uppbyggnaden möjliggör en fortlöpande utbyggnad allt eftersom de operativa kraven på utrustningen måste skärpas.

Det är genom ett samgående mel-

lan flygvapnet och Luftfartsstyrelsen, som det blivit möjligt att skaffa denna utrustning, vilken i fråga om radarrepresentationsutrustningen inte torde stå efter någon i bruk varande trafikledningscentral.

SAMMANLAGT FINNS i centralen sju arbetsplatser, där övervakningsradarn presenteras, av vilka fyra bemannas av Svea Kontroll. Till systemet är knutet övervakningsradarn vid Arlanda (Decca 10 cm; räckvidd 80 NM = 148 km) och – genom länkning – den nya övervakningsradarn på Mariehäll vid Bromma flygplats (Selenia 23 cm; räck-

vid 120 NM = 222 km). Systemet möjliggör, att båda dessa radarstationer kan presenteras samtidigt på samma PPI (= Plan Polär Indikator; dvs "radarskärm") Såväl helautomatisk målföljning som peksymboler skall införas. Under 1966 kommer presentationen att ökas med informationerna från en sekundärradar (SSR), som i framtiden väntas bli den civila trafikledningens främsta hjälpmedel för identifiering och uppföljning av flygtrafiken.

UTÖVER radarrepresentationssystemet förtjänar nämnas det omfattan-

*Forts. sid. 23*

## Klart Svea . . .

de och flexibla interfonnät, som upprättats för direkta, selektiva talförbindelser mellan samtliga berörda arbetsplatser vid trafikledningsorganen på Arlanda, Bromma, Tullinge, Barkarby, Uppsala och Radar Ost. Detta förbindelsenät får avgörande betydelse för den samordning, som är nödvändig för att en säker trafikledning skall kunna kombineras med maximal, operativ frihet för militär flygverksamhet inom Stockholms terminalområde.

C-A JOHANSSON