



Sune, 90, var med när F 21 blev till

90-årig Sune Hellström i Luleå blev volontär när F 21 sattes upp 1941, mitt under brinnande krig. Han ger inte mycket för dagens svenska flygvapen och försvar.

- I mitt nästa liv ska jag ta värvning men då ska man ha byggt upp flygvapnet igen, säger den förre flygsignalisten, sambandsofficeren och förvaltaren.

Den 3 juli 1941, strax efter det att Tysklands Operation Barbarossa (anfallet på Sovjetunionen) inletts börjar F 21:s historia. Den förste chefen Fredrik Adilz tog befälet över vad som då kallades Kungliga Norrbottens flygbaskår.

Inga egna plan

F 21 hade då inga egna flygplan utan flottiljer från andra delar av landet opererade i norr med flygfältet på Kallaxheden som bas.

1941 var Sune Hellström nyss 18 år fyllda.

- Jag jobbade som brevbärarbiträde och var tvungen att ha mina föräldrars medgivande att söka som volontär. Min pappa som arbetade på posten ville att jag skulle vara kvar där. Han låg dock på sjukhus när jag sökte att bli volontär på F 21 och han var omtöcknad av eter efter operation så han visste nog inte att han skrev på sitt namn på pappret.

Modellflyg

Flygintresset hade väckts tidigt hos Sune Hellström som tillverkade modellflyg i balsaträ. När det stod klart att F 21 skulle anställa volontärer så var det 300 som anmälde sitt intresse och 40 blev uttagna till slutprov.

- Det var konditionsprov och sedan teoretiska tester i matematik, svenska och historia.

Till sist antogs 16 unga män, Sune Hellström var en av dem.

IFK:are

Han hade god fysik, berättar med stolthet att han växte upp på Åsgatan på Östermalm och var därför IFK:are.

- Det är jag stolt över, en del LSK:are på jobbet har kallat mig neger genom åren men det gör inget, säger han och skrattar.

Om Kallaxheden som blev bas för F 21...

- Det hade ju brunnit där så det var en massa trästubbar mest och en massa sand förstås. De sa att om Rommel gjort rekryten på Kallaxheden så hade han vunnit Ökenkriget i Afrika...

Om när freden kom 1945...

- Vi fick extra förplånad. Flottiljchefen von Porat bjöd och vi fick dricka vin. Det var stort.

Om sina år som flygande signalist...

- Jag har flugit alla propellerdrivna flygplan, jag flög i nio år. Bland annat S 18 från Saab, det hade tre mans besättning. Att få flyga är bland det bästa med jobbet, jag har flugit från Trekröset till Smygehuk. Det var ett nöje att få lära känna landet.

Om dagens svenska försvar.

- Jag vill bara gråta när jag ser utvecklingen. Vi har inget försvar. Det är sorgligt att se att man raserat allt vi har byggt upp. Vi har lagt ner en massa pengar på försvaret och det kastas nu i sjön. Ett tag hade Sverige världens tredje starkaste flygvapen och nu har vi bara två flottiljer. Det var också en tabbe att ta bort värnplikten.

Tre volontärer lever

Tre av de som anställdes som volontärer på F 21 sommaren 1941 är fortfarande i livet, förutom Sune Hellström också Algot Pettersson, "Lång-Algot" kallad, Luleå, och Gunnar Wall, Västerås.

En viss kontakt med sina forna arbetskamrater har Sune Hellström.

- Vi är åtta pensionärer som träffas någon gång, vi kallar oss "The Eagles", Örnarna. Det är skojigt att träffa de gamla kollegorna.

Sune Hellström hann under sina år på F 21 avverka tolv flottiljchefer, från överstelöjtnant Fredrik Adilz 1941 till överstelöjtnant Bert Stenfeldt 1984.