

## Handlingar 1945

Kungl Arméförvaltningen, Tygdepartementet, 2. Materielbyrån.  
Ink o avg skrivelser.

Dnr 527:431, 45-01-17. Inköp av antennförstärkare.

Enligt beslut på SiB den 27. september 1944 har uppdragits åt Ellab att konstruera en för fasta nätet lämpad antennförstärkare. Konstruktionen är nu slutförd och provmodellerna ha visat sig fungera tillfredsställande. 50 st antennförstärkare av denna typ (AF1) har i VPM den 8. december 1944 inplanerats, utgörande kostnadsberäkning m.m. inplanerats för fasta nätet . . . . .

Dnr 525:75, 45-02-02. Skrivelse till Volvo

Vid räckviddsprov med i artilleritraktor m/43 inmonterad 25 W Tr m/39 har konstaterats, att räckvidden under gång med nedfälld antenn icke är fullt nöjaktig.

Dnr 527:484, 45-03-07. VPM angående konstantenner.

I VPM den 8/12 1944, angående materielanskaffning m.m. för planerad utbyggnad av arméns fasta radionät äro bl.a. upptagna 6 st konstantenner 800W à 300:- kr/st. Dylik konstantennenhet erfordras snarast möjligt vid ÖB fasta radiostation och inom en relativt snar framtid vid I, VI och VII milbef's fasta radiostationer. De 5 återstående radiostationerna 800 W FT äro ej disponerade som fasta radiostationer, varför konstantennenheter för dessa ej erfordras f n. Behovet är således 4 st konstantenner.

Dnr 527:505, 45-04-27. Beställning av 12 st antennhissmaskiner hos Sandins Metallfabrik i Sundbyberg.

Dnr 52:413, 45-05-18. VPM angående. överföring per radio vid ljudmätning.

I början på 1930-talet var frågan om användning av radio för överföring av impulser från ljudmätpostställe till sammanställningsplats aktuell. Genom dåvarande MB2 iordningställdes - efter anmodan av dåvarande artilleridepartementet - försöksapparat, med vilken prov utfördes. Denna apparatur utgjordes av speciellt för ändamålet byggda radiosändare och radiomottagare. Emellertid framkom önskan om att kunna använda arméns normala radiostationer för ändamålet. Av denna anledning iordningställdes nu apparatur bestående av tillsats till en normal radiosändare med telefoni (Ijudmätimpulsen modulerar en tonfrekvensgenerator och den så erhållna strömmen får i sin tur modulera radiosändaren). Härtill användes på mottagarsidan en till en normal mottagare kopplad demodulator, från vilken ljudmätimpulserna återförs till ursprungligt skick och föras vidare till oscillografen (undulatorn)

Ovan beskrivna anordningar visade sig vid försök fungera väl. Emellertid åtgjordes intet ytterligare i saken, då hela ljudmätproblemet icke ägnades något intresse av vederbörande myndighet. Sedan numera materiel för ljudmätning övertagits av SiB och vidare utvecklats, synes problemet om radioöverföring på nytt böra upptagas.

A. I första hand synes ev. bevarad apparatur från tidigare experiment böra undersökas och preliminära försök med densamma göras. Samråd bör härvid äga rum med sekt T (ing A. Ohlsson). Problemet om lämpligaste radiostationstypen, om kraftförsörjning och i samband därmed stående frågor bör samtidigt utredas.

B. I andra hand bör utexperimenterande av nya lämpliga anordningar för överföring av Ijudmätimpulser enligt teknikens senaste utveckling äga rum.

Som orientering till Ellab biläggas "P.M. angående ljudmätutrustning 1945".

Förslag: Uppdrag till Ellab enligt ovan givna riktlinjer, varvid rapport avgives dels då "A" och dels då "B" slutförts.

Arvid Öman  
Sektionsch.

Dnr 52702:548, 45-06-28

Med anledning av muntlig förfrågan om möjligheterna att transportera radiostation 75 W Tp i skåpbilar eller liknande fordon får tygavdelningen meddela följande.

Radiostationen består av följande delar:

- Sändare med tillhörande sändarlåda
- Mottagarlåda med 2 st mottagare och övrig inredning
- Materiellåda innehållande div. tillbehör

2 st ackumulatorlådor  
Generator Honda med motorgenerator  
samt 14 st ledningsstolpar för antenn.

Av dessa delar är endast sändaren kritisk vid transport. Den kan enligt leverantörens uppgift endast transporteras stående nedpackad i sändarlådan, som måste vara väl fixerad i bilen. De största påfrestningarna uppstår vid in- och urlastning, då stationen lätt utsättes för kraftiga stötar. Dess vikt i låda är nämligen c:a 185 kg. Står sålunda icke driftsklar efter urlastning förrän sändaren tagits ur sin låda och monterats upp på lämpligt underlag. Utan att företaga prov kan man icke med säkerhet säga, att stationen kommer att hålla ens vid transport på angivet sätt, åtminstone om det kan bli fråga om transport i terräng med terränggående fordon. Stationen är ju från början avsedd för fast montage men har omordnats portabel för att underlätta förflyttning genom järnvägs- och landsvägstransport. Härvid måste dock vissa försiktighetsåtgärder vidtagas bl. a. måste rören urtagas, lossning och lastning ske försiktigt o s v.

På tygavdelningens vägnar

Arvid Öman  
Sektionschef"

Dnr 52:425, 45-08-28. Bilradio till Svenska röda korset.

Överstyrelsen för Svenska röda korset har att inom kort avsända en transportkolonn till Tjeckoslovakien med tvenne barnhemsutrustningar, kläder, livsmedel och medicin, m.m.

Då det är önskvärt att kunna upprätthålla förbindelserna med Sverige får Överstyrelsen äran anhålla, att Kronan måtte såsom lån tillhandahålla en bilradio samt beordra I1 depå att inmontera densamma i den personbil, som enligt Eder fordonsbyrås skrivelse av den 18. dennes ställts till Svenska röda korsets förfogande.

Stockholm den 25. augusti 1945.

Överstyrelsen för Svenska röda korset

S. Rydman

Generalsekreterare.

Dnr 527:769, 45-11-07. Vid I 19 finnes 2 st mottagare MKL 940, avsedda för pansartåg Boden.

Dnr 527:775, 45-11-27. Påskrift på Lv 1 avd II b angående 75W Tp som ersättning för en 100W Ft vid regementet.

Publicerat 2003-04-04.

Copyright © Försvarets Historiska Telesamlingar