

FÖRSTÄRKNING AV FLYGVAPNETS PERSONALORGANISATION

I samband med chefens för flygvapnet underlag för anslagsäskandena för budgetåret 1956/57 har framlagts en långtidsplan för utbyggnad av flygvapnets personalorganisation.

Planen grundar sig på den avvägning mellan personal och materiel som gjorts i samband med ÖB-utredningen och avser att skapa en sådan personalorganisation, att de betydande medel, som nedlägges på materielanskaffning, kan utnyttjas på ett effektivt sätt. Huvuddelen av de personalförstärkningar, som upptagits i planen, avser att avhjälpa bristerna i nuvarande organisation. Planen omfattar dessutom personalökningar i anslutning till den av ÖB föreslagna förstärkningen av flygvapnet.

Chefen för flygvapnet har bl a framhållit, att uppbyggnaden av en personalorganisation kräver omfattande åtgärder och att dessa måste vidtagas på lång sikt och anpassas efter långtidsplaneringen beträffande materielen. Som grund för planeringen erfordras ett principbeslut beträffande de föreslagna personalförstärkningarna som ger flygvapnet en ram att arbeta inom. Utfyllandet av denna ram kan därefter genomföras successivt i samband med den årliga prövningen av anslagsäskandena.

Nedan följer en kortfattad sammanställning av de personalökningar som ingår i den framlagda planen.

Flygstaben föreslås bli förstärkt med 20 officerare (varav 2 i arvodesbefattning) och 2 underofficerare.

Personalen i flygstaben har i stort sett varit oförändrad sedan 1942. Under tiden har verksamheten oavbrutet växt och medfört ökad arbetsbelastning. Detta sammanhänger främst med flygvapnets ökade omfattning och flygteknikens snabba utveckling, vilken kräver att såväl organisation som utbildning och operativ planläggning anpassas efter de tekniska framsteg som göres.

De senaste årens erfarenheter visar, att flygstaben är kraftigt underbemannad i förhållande till uppgifterna. Detta har bl a medfört, att viktiga uppgifter icke har kunnat lösas inom rimlig tid. Chefen för flygvapnet har tidigare övervägt att föreslå en förstärkning av flygstabens personalorganisation, men förslagen har fått anstå. Läget är emellertid nu sådant, att en förstärkning

är nödvändig för att de arbetsuppgifter, som redan nu åvilar flygstaben, skall kunna fullgöras.

De föreslagna personalförstärkningarna gör det möjligt att bl a inrätta en särskild underrättelseavdelning, omvandla nuvarande pressektion till en avdelning och utöka dess uppgifter i fråga om rekryteringsverksamheten samt förstärka operations-, organisations- och utbildningsavdelningarna med en ställföreträdande avdelningschef. Vidare blir det möjligt att låta officerare tjänstgöra i flygstaben som aspiranter innan de placeras där för att uppehålla viktiga befattningar.

Vid flygförvaltningen föreslås 4 officerare och 2 flygingenjörer tillkomma.

Officerarna föreslås tillkomma för att man - i likhet med vid flygstaben - skall kunna inrätta ett underrättelseorgan samt låta officerare tjänstgöra som aspiranter.

Den redan i fjol föreslagna förstärkningen av krigsflygskolans personalorganisation föreslås skola fullföljas. Dessutom föreslås, att ytterligare två beställningar för kaptener tillkommer för att avlasta cheferna vid de två flygskolorna, främst i fråga om markutbildningen. Personalökningarna vid F 5 kommer härigenom att - utöver den av 1955 års riksdag beslutade förstärkningen - omfatta 3 officerare, 1 underofficer, 3 mästare, 15 flygtekniker och 1 trafikledare.

För att säkerställa samordningen av flygoperationerna med dels bas- och underhållstjänsten, dels luftbevakningstjänsten, har chefen för flygvapnet föreslagit, att nuvarande fyra eskaderstabber skall sammanslås med fyra av de nuvarande flygbasområdesstaberna. Den femte flygbasområdesstaben indrages härvid. Sammanslagningen innebär totalt en personalbesparing, främst i fråga om arvodespersonal. Flygbasområdescheferna, som nu är arvodespersonal, föreslås bli aktiva och placeras som ställföreträdanden eskaderchefer. Aktiveringen avses genomföras efter hand i samband med avgångar från nuvarande arvodesbefattningar.

Luftbevaknings- och stridsledningsorganisationerna har översetts. Utöver den förstärkning som föreslogs 1953 och som redan erhållits samt den förstärkning (41 officerare och 132 underoffi-

cerare) som anmäldes 1953, men som ännu icke be-
gärts, bör tillkomma 14 officerare (varav 9 i ar-
vodesbefattning), 36 underbefäl och ett antal tek-
niska biträden.

I samband med ÖB-utredningen har en översyn
av signalorganisationen gjorts. Härvid har framkom-
mit, att en ökning av signalpersonalen är nödvän-
dig för att de krav som måste ställas på flygvap-
nets signalorganisation skall kunna fyllas. Ökning-
arna omfattar dels en förstärkning av den personal,
som handhar nuvarande uppgifter, dels tillkomst av
personal för nya uppgifter, främst inom radarområ-
det.

Personalökningarna har kunnat begränsas dels
genom den föreslagna sammanslagningen av eskader-
och flygbasområdesstaber, dels genom vissa andra
organisatoriska förändringar i krigsorganisationen.
Trots detta erfordras ytterligare 25 officerare
och 35 underofficerare på aktiv stat.

För att basförbanden skall kunna fylla sina
nuvarande uppgifter har deras organisation ändrats
så att de får möjligheter att i större utsträck-
ning än nu betjäna moderna flygförband. Genom en
minskning av totala antalet basförband och viss om-
fördelning av tillgänglig personal har det varit
möjligt att begränsa ökningarna till att omfatta
endast personal i reserven.

Den elektrotekniska personalen föreslås ökad
i avsevärd omfattning. Ökningen sammanhänger dels
med att den moderna flygmateriel, som kommer att
tillföras flygförbanden under de närmaste åren, är
utrustad med betydligt mera omfattande och kompli-
cerad elektronisk utrustning än som finnes i de
flygplan som nu är i tjänst, dels med modernise-
ringen av luftbevaknings- och stridsledningsorgani-
sationen samt tillkomsten av helt nya arbetsuppgif-
ter inom radarområdet. Sammanlagt erfordras för
dessa ändamål ytterligare 16 mästare och 279 flyg-
tekniker på aktiv stat.

Den av ÖB föreslagna flygvapenorganisationen
innebär bl a genomförande av den av 1948 års riks-
dag principbeslutade förstärkningen av 10 dagjakt-
flottiljer med 50 %, förstärkning av nattjaktflot-
tiljen och attackflottiljerna med 50 % samt omvand-
ling av två dagjaktflottiljer till nattjaktflottil-
jer. Härför erfordras ytterligare 27 officerare,
39 underofficerare, 81 fältflygare och 99 flygnavi-
gatorer.

Utöver de i det föregående redovisade perso-
nalökningarna föreslås vissa övriga personalför-
stärkningar och förändringar. Dessa omfattar dels
sådana personalförstärkningar som redan tidigare

föreslagits av chefen för flygvapnet men som hit-
tills icke erhållits, dels vissa ytterligare för-
stärkningar som befunnits erforderliga för att ef-
fektivera organisationen.

Sammanlagt omfattar den av chefen för flygvap-
net framlagda personalplanen en ökning i förhållan-
de till nuvarande organisation av den aktiva perso-
nalen med 142 officerare och vederlikar, 289 under-
officerare och vederlikar samt 870 underbefäl och
vederlikar.

Av denna ökning har chefen för flygvapnet
föreslagit, att för budgetåret 1956/57 skall till-
komma 36 officerare och vederlikar, 30 underoffi-
cerare och vederlikar samt 179 underbefäl och ve-
derlikar. Huvuddelen av personalökningen för 1956/
57 hänför sig till förstärkning av flygledningen
och den elektrotekniska personalen.