

USAF FÅR FLYGANDE RADARSTATIONER



Det har nu officiellt avslöjats att Lockheedbolaget fått ett kontrakt på tillverkning av ett antal RC-121 C, en militär version av transportflygplanet Super Constellation, avsett att fungera som flygande luftbevakningsradar. Även andra fabriker arbetar för närvarande på liknande projekt, vilket tyder på att flygande radarstationer kommer att spela en viss roll i den utbyggnad och modernisering av det amerikanska luftförsvaret, som alltmer aktualiserats genom det ryska vätebombshotet.

RC-112 C har både höjdmättnings- och spaningsradar i stora utbuktande radomer, som ger flygplanet ett ovanligt utseende. På översidan sitter höjdmätarantennen i en 2,5 meter hög överbyggnad, som liknar en hajfena. Under flygkroppen hänger en jättelik cirkelrund radom, som innehåller spaningsantennen. Storleken på denna är hemlig, men den säges vara den största plastkonstruktion, som någonsin byggts. Som tänderna på en såg sitter de korta radioantennerna på flygkroppens över- och undersida.

Trots att RC-112 är utrustad med 6 ton teleteknisk materiel kommer flygplanet att få en flygtid på över 20 timmar. Det har fyra Wright turbomotorer på vardera 3.250 hästkrafter.

Onekligen kommer dessa flygplan att bli mycket dyrbara länkar i USA:s luftförsvaret. De har dock ansetts behövliga för att täcka de luckor, som markradarn ger mot flygplan, som anflyger på låg höjd. Dessutom beräknas dessa flygande radarstationer genom framskjuten kontinuerlig spaning till havs ge längre förvarningstider mot fiendliga förband på samtliga höjder.

Flygplanen skall även kunna användas för jaktstridsledning, främst utanför mark-

radarstationens räckvidd samt för ledning av attackförband och robotar vid anfall mot markmål. PPI-bilderna i flygplanet kan även överföras till radarstationer på marken, varvid ett flygplan kan användas som transiteringsstation för att vidarebefordra en bild från ett långt framskjutet spaningsflygplan.

De spekulationer om radarflygplanens användbarhet, som här framförts, visar att de kan komma att betyda mycket för effektiviteten i Amerikas luftförsvaret. De har dock ännu endast beställts i ett mindre antal, troligen främst för att pröva om de resultat som ernås, verkligen svarar mot de stora kostnader en utbyggnad av luftbevakningen efter här antydda linjer kommer att kräva. Förutom utrustning erfordras en besättning på 30 man i varje flygplan. Dessutom är radarstationen i luften känslig både för störning och anfall. Dess största fördel är rörligheten, dvs dess förmåga att snabbt vara på önskad plats. Endast ett land med Amerikas ekonomiska resurser torde ha möjlighet att offra de miljoner detta projekt kräver.

---000---

Från LI:s arbetsfält.



- Seså, försök nu en gång till. Nog kan ni väl se några olikheter.

(Collier's)