

MEDELSÄSKANDEN FÖR FLYGVAPNET FÖR BUDGETÅRET 1950/51.

Nedan lämnas en sammanfattning av förvaltningsmyndigheternas medels-  
 äskanden för flygvapnet för nästa budgetår.

Äskandena grundar sig på det militärorganisatoriska underlag, som che-  
 fen för flygvapnet överlämnat till respektive centrala förvaltningsmyndig-  
 heter. Vår chef har härvid utgått från bl a följande allmänna förutsätt-  
 ningar:

Under budgetåret 1949/50 har F 1 omvandlats till nattjaktflottilj och  
F 3 till dagjaktflottilj. F 2 (Roslagens flygflottilj) har avvecklats och  
 ersatts av det nya F 2 - Roslagens flygkår - varjämte F 11 och F 21 till-  
 förts vardera en spaningsdivision. Under detta budgetår har vidare förbered-  
 elser fortsatt för att genomföra den beslutade 50-procentiga förstärk-  
 ningen av sex dagjaktflottiljer. Luftbevakningens och jaktstridsledningens  
 modernisering pågår.

Flygvapnets luftvärn har överförts till armén.

De beslutade omläggningarna i personalorganisationen håller på att ge-  
 nomföras, varvid kadern av officerare, underofficerare (signalister), stam-  
 flygförare och flygtekniker utbygges samtidigt som antalet stammanskap (u-  
 tom stamflygförare) minskas.

Flottiljpolisorganisationen har genomförts vid F 2, F 6, F 12 och F 13.

För budgetåret 1950/51 föreslår chefen för flygvapnet, att 1948 års  
 riksdags principbeslut om förstärkning av s a m t l i g a tio dagjakt-  
 flottiljer med 50 % genomföres och att således definitivt beslut fattas om  
 förstärkning av återstående f y r a icke förstärkta flottiljer. Med hän-  
 syn till att detta förslag skulle kunna anses föregripa resultatet av den  
 pågående försvarsutredningen, om detta inte kan föreläggas 1950 års riks-  
 dag, har chefen för flygvapnet främhållit den stora elasticiteten i den fö-  
 reslagna förstärkningen. Om det inte skulle befinnas lämpligt att nu fatta  
 definitivt beslut i denna fråga, föreslår chefen för flygvapnet att åtgär-  
 der dock vidtages för att trygga den erforderliga leveransen av flygmateri-  
 el, vilket inte skulle föregripa resultatet av försvarsutredningen. (I sam-  
 band med överläggningar rörande ÖB yttrande över medelsäskandena har chefen  
 för flygvapnet avstått från att kräva dessa senare åtgärder i vad rör bud-  
 getåret 1950/51). Ytterligare förstärkning av nattjaktflyget föreslås inte  
 nu med hänsyn till att möjligheterna att anskaffa utländska nattjaktflyg-  
 plan f n inte kunna överblickas.

Övriga av chefen för flygvapnet föreslagna ändringar och tillägg i  
 för budgetåret 1949/50 gällande organisation sammanhänger i huvudsak med  
 personalorganisationens omläggning och konsolidering enligt 1948 och 1949  
 års riksdagsbeslut. Med hänsyn bl a till förutsatta organisationsförsök vid  
 flottilj har sträng återhållsamhet iakttagits ifråga om förslag till nya  
 eller höjda löneställningar. - I det följande redogöres för vissa detaljer  
 i förvaltningsmyndigheternas medelsäskanden.

Driftbudgeten.

F l y g f ö r v a l t n i n g e n räknar med en väsentlig höjning av  
 anslaget till beklädnad m m. För engångsanskaffning av lottautrustningar  
 beräknas 756.000 kronor. - För engångsanskaffning av inventarier i lokaler  
 för luftbevakningen beräknas 170.000 kronor.

Anslaget till övningar m m har tidigare beräknats på grundval av anta-  
 let flygtimmar. Då flygtiden inte ensam är avgörande för övningskostnader-  
 nas storlek, föreslår flygförvaltningen att dessa kostnader beräknas på  
 grundval av befintlig statistik och med hänsyn till planerad övningsverksam-

het. Anslaget föreslås höjt med 400.000 kronor. I höjningen innefattas bl a kostnader för tätare väderleksobservationer, mera flygfilm för spaningsförbanden, ny jaktkarta, omskolning av luftbevakningspersonal och arbetsledarkurser samt anskaffning av kartor och "plotting"-materiel för lfc och lgc.

Behovet av betalningsmedel under budgetåret 1950/51 för att likvidera beställningar å flygmateriel m m har beräknats till 145 milj kronor (i år 110 milj kronor). I anslutning till chefens för flygvapnet i det föregående berörda förslag om fortsatt utbyggnad av dagjaktflyget har flygförvaltningen framlagt en reviderad a n s k a f f n i n g s p l a n för flygmateriel m m, omfattande budgetåren 1950/57. Planen omfattar bl a kostnader för ytterligare utbyggnad av luftbevakningens signalnät.

De sammanlagda kostnaderna för den nyssnämnda sjuårsperioden uppgår till c:a 1358 milj kr, varav c:a 117 milj kr för förstärkning av ytterligare fyra dagjaktflottiljer och 44 milj kr för luftbevakningen. Planen omfattar både engångs- och årskostnader. För beställningar i anslutning till den reviderade anskaffningsplanen beräknar flygförvaltningen att för budgetåret 1950/51 erfordras ett beställningsbemyndigande om 267 milj kr.

Medelsbehovet för drift och underhåll av flygmateriel har på grundval av flygtiden uppskattats till c:a 46,5 milj kr (nu c:a 39 milj kr). Drivmedelkostnaderna beräknas till c:a 17,5 milj kr och underhållskostnaderna till c:a 29 milj kr. Ökningen föranledes bl a av det ökade antalet flygtimmar (som i sin tur beror på det ökade antalet flygförare), det ökade materielbeståndet och övergång till readrivna flygplantyper.

Under anslaget till drivmedelsförråd beräknas medel bl a för ytterligare anskaffning av järnfat samt järnvägscisternvagnar.

C i v i l f ö r v a l t n i n g e n har - i överensstämmelse med chefens för flygvapnet förslag - räknat med tillkomst av beställningar för 12 löjtnanter, 1 förste stabsmeteorolog, 2 stabsmeteorologer, 2 verkmästare av 1. kl (radar), 6 mästare av 1. kl och 14 av 2. kl, 4 förste flottiljpoliser och 52 flottiljpoliser samt 250 flygtekniker.

Principbeslut föreslås skola fattas om utbyte av vissa enligt 1948 års försvarsbeslut beräknade kollektivanställda radarmonterare mot civilmilitär radarpersonal (verkmästare, mästare och flygtekniker). Chefen för flygvapnet räknar inte med tillkomst av förvaltare i kaserntjänst under budgetåret 1950/51.

Antalet underofficerare i arvodesbefattningar föreslås minskat med en vid varje förband (utom F 2 och FCS).

Vissa jämkningar i antalet beställningar för stammanskap föreslås ock - (- 328 furirer, - 114 vicekorpraler och meniga, + 20 korpraler).

Civiltförvaltningen har avstyrkt chefens för flygvapnet förslag att inrätta ett antal beställningar för specialflygläkare (flygutbildade).

Enligt civilförvaltningens förslag skall personalen vid marinens väderlekstjänst redovisas vid flygvapnets väderlekstjänst.

I fråga om civil extra personal har beräknats medel för bl a 37 kasernföreståndare, förrådsmästare och expeditionsföreståndare, 19 maskinister, 60 hjälptekniker och 31 förrådsmän.

Slutlig ståndpunkt har inte tagits till frågan om flygteknikernas rekrytering.

Reservstaten föreslås utökad med en beställning för major i intendenturbefattning.

Vad beträffar r e s e r v p e r s o n a l har chefen för flygvapnet föreslagit, att en reserv för flygtekniker inrättas, omfattande 234 flyg-

tekniker, varav 79 för radartjänst. De senare skulle t v rekryteras bland värnpliktiga radarmekaniker. Förslaget har tillstyrkts av civilförvaltningen.

Anslaget till rekryteringskostnader har av chefen för flygvapnet beräknats till c:a 91.000 (anställningspengar oräknade). Civilförvaltningen har tillstyrkt 59.000 kr. Kostnaderna för avlöningar m m till värnpliktiga beräknas stiga med c:a 600.000 kronor. Härvid har bl a räknats med repetitionsövningar om 60 dagar för en åldersklass äldre värnpliktiga, varav c:a 1200 i luftbevakningstjänst.

F o r t i f i k a t i o n s f ö r v a l t n i n g e n har för flygvapnets del preliminärt äskat 13 milj kr under anslaget ersättning till försvarets fastighetsfond.

F ö r s v a r e t s s j u k v å r d s s t y r e l s e (tidigare benämnd försvarets sjukvårdsförvaltning) har för flygvapnets vidkommande bl a begärt ett mindre belopp för engångsanskaffning av sjukvårdsmateriel med anledning av utbyggnaden av FV krigsorganisation.

Till understöd åt privatflyget har l u f t f a r t s s t y r e l s e n äskat 390.000 kronor.

Under driftbudgeten har vad beträffar flygvapnet (utom flygförvaltningen) sammanlagt äskats c:a 292 milj kr. För budgetåret 1949/50 har anvisats c:a 234 milj kr.

För jämförelse må nämnas, att kostnaderna för nu gällande flygvapenorganisation (6 förstärkta dagjaktflottiljer), fullt genomförd, av chefen för flygvapnet i annat sammanhang beräknats till 317,5 milj kr.

### Kapitalbudgeten.

Beträffande anslagsäskandena under kapitalbudgeten - omfattande medelsbehov för bl a byggnadsarbeten, befästningsanläggningar och flygfält - har anbefallts största sparsamhet.

Vad beträffar k a s e r n b y g g n a d s f ö r e t a g (motsvarande) har för flygvapnets räkning för budgetåret 1950/51 äskats sammanlagt 4,2 milj kr, varav för betonghangarer vid F 13 1,0 milj kr och vid F 10 (alternativt F 12) 0,5 milj kr. Dessa hangarbyggnader sammanhänger med beslutad förstärkning av sex dagjaktflottiljer. För lokaler åt flygsäkerhetstjänsten vid F 5, F 6 och F 8 har äskats sammanlagt 0,7 milj kr. Resterande belopp, c:a 2,0 milj kr, avses huvudsakligen för värmeanläggningar i hangarer vid F 5 och F 11, för utökning av verkstäder vid F 3 och F 21 samt för försöksplatser för robotvapen.

I fråga om b e f ä s t n i n g a r har äskats 3,9 milj kr för luftbev och 10,3 milj kr för berghangarer vid F 8, F 9 och alternativt F 16 eller F 18.

År 1946 uppgjordes en treårsplan för f l y g f ä l t e n s utbyggnad. Kostnaderna härför beräknades till c:a 70 milj kr. Flygfältsarbeten utöver 3-årsplanens kostnadsram har emellertid blivit erforderliga på grund av införandet av reaarift samt flygvapnets omorganisation.

För budgetåret 1950/51 äskas för flygfältsarbeten inom 3-årsplanens ram 10,0 milj kr samt för arbeten utöver denna ram c:a 5,6 milj kr omfattande huvudsakligen kostnader för hangarplattor vid vissa av flottiljerna samt anläggandet av nya flygfält.

Även om riksdagen kommer att anvisa äskade medel blir byggnadstakten beroende på den byggnadskvot, som kan komma att tilldelas flygvapnet.