

Rysk Su-24 Fencer E



Dansk F-16B Fighting Falcon



Rysk Su-27 Flanker B



Brittisk Nimrod



Tysk Br.1150 Atlantic (SIS)



Polsk Su-20 Fitter C



Tysk Tornado



Rysk Be-12 Mail





Rysk A-50 Mainstay B



NATO:s E-3A Sentry



Svensk JA 37 Viggen & rysk Il-20 Coot A



Brittisk Nimrod & svensk AJ53 Viggen.

Svensk INCIDENTBEREDSKAP

En av de viktigaste uppgifterna för Försvarsmakten är enligt regeringens regleringsbrev att hävda Sveriges territoriella integritet, att hävda svenska intressen i vårt närområde, att upptäcka och avvisa kränkningar, etc.

Ett sätt att nå dessa mål är att ha en väl fungerande

incidentberedskap, d v s att försvaret bl a har flygplan i ständig beredskap som kan fånga upp och identifiera m m de mål som bl a vår övervakningsradar givit information om.

Aktiviteten i luften runt vår mycket långa kustremsa är idag jämfört med för

tio år sedan mindre livlig. T ex genomförde vår incidentberedskap 1988 735 kontakter med främmande "statsluftfartyg". Året där-efter i 621 fall. Men 1990 skedde en remarkabel reduktion, bara 391 kontakter. Och frekvensen är fortsatt avtagande. I fjol var antalet nere i 147 och i år

lär siffran landa på cirka 100.

Men det är av största vikt att fortsätta att visa flagg. Pendeln kan svänga tillbaka. – Här visas exempel på kontakter under senare år. Bilderna är tagna med handkamera av Försvarsmaktens piloter.

J. CB



Rysk An-12 Cub B



USAF:s RC-135V