

Första svenska PFF-övning

CO-OPERATIVE BEAR '97

Text: Major Stefan Angellborn, F 7 • Foto: Anne Johannesson

"CO-OPERATIVE BEAR '97" var den tredje PFF-(Partnerskap För Fred)-övningen på temat humanitära hjälpinsatser och medicinsk evakuering. Ett nytt moment i denna övning var att visa och öva ledningsorganisationen.

Övningen var förlagd till F 7/Såtenäs och genomfördes den 1-5 september 1997. Södra Flygkommandot (FKS) var arrangör. Övningen var den första PFF-övning som planerats och i sin helhet genomförts i Sverige.

Syftet med CO-OPERATIVE BEAR '97 var att vidareutveckla interoperabilitet och förståelse mellan partnernationer och NATO i uppgifterna air-drop och air-land med humanitär hjälp samt medicinska transporter (MEDEVAC) med civila och militära flygplan.

Planeringen startade i oktober 1996 och kulminerade med en slutplanering (Final Planning Conference/Workshop) under en vecka i juni 1997.

Målsättningen för övningen var att:

- ▶ Vänja deltagarna vid NATO- och internationell terminologi.
- ▶ Utveckla förståelse och förtroende under multinationella operationer vid genomförande av hjälpflygtransporter och MEDEVAC med flygplan.
- ▶ Orientera om och öva ATC-, luftrum- och säkerhetsprocedurer.
- ▶ Orientera om, studera och öva företagsplanering.
- ▶ Demonstrera lastnings- och lossningstekniker (air-drop, air-land och MEDEVAC).
- ▶ Orientera om och visa specialutrustning som används under övningen.

Övningen omfattade cirka 225 deltagare och elva flygplan från följande länder: Frankrike (CASA 235) + MEDEVAC-team, Nederländerna (F.60), Norge (C-130) + MEDEVAC-team, Polen (An-26), Rumänien (An-26), Ryssland (Il-76) + MEDEVAC-team, Storbritannien (C-130) + MEDEVAC-team, Sverige (TP 84, MD90) + MEDEVAC-team, USA (C-130). Danmark deltog med ett MEDEVAC-team. Därtill har Tjeckien, Finland, Litauen, Slovakien, Ukraina och Ungern representerats av observatörer.

Personal från HKV, FKS och F 7 har tillsammans med NATO-officerare svarat för en "mixad" övningsledning och logistikfunktion.



Invigningstalare Commander-in-Chief Allied Forces Northwestern Europe, Air Chief Marshal Sir John Cheshire.

Övningsscenario

Ett scenario inte olikt tidigare händelseutveckling på Balkan utgjorde bakgrundscenariot. (Jämför övningen "Co-operative Banners".) FN:s säkerhetsråd hade begärt att NATO skulle acceptera att understödja en humanitär hjälp-

verksamhet inom ett område med Såtenäs som bas. I övningsförutsättningarna ingick vidare att stridigheter mellan berörda parter hade upphört och förhandlingar pågick.

Övningsprogram. – Den 1 september anlände huvuddelen av deltagarna och förlades tillsammans med delar av övningsledningen i ett för övningen upprättat förlägningsområde. På förmiddagen därpå invigdes övningen av Commander-in-Chief Allied Forces Northwestern Europe, Air Chief Marshal Sir John Cheshire samt ur Högkvarteret chefen operationsledningen, generallöjtnant Percurt Green. Vidare ägnade man sig åt genomgångar, förberedelser, erfarenhetsutbyten och demonstrationer av deltagarnas verksamhet och materiel.

Övningsområdet omfattade Skaraborgs län med delar av angränsande län.

F 7-personalen, som inte deltog i övningen, gavs tillfälle att besöka övningsverksamheten. Den var huvudsakligen förlagt i anslutning till F 7:s transportflygenhet.

Dag tre och fyra blev två intensiva flygövningsdagar med fällning av last, personal samt medicinsk evakuering.

Dag fyra var också avsedd för speciellt anmälda besökare från de deltagande länderna. Från svensk sida deltog försvarsminister Björn von Sydow, ÖB/general Owe Wiktorin, chefen för operationsledningens internationella verksamhet generalmajor Johan Herderstedt och militärbefälhavaren i MiloS generalmajor Sven-Åke Jansson.

Summering

Övningsmålsättningarna för de deltagande länderna har uppnåtts och nyttiga erfarenheter har tagits tillvara. Många ur flygvapnet har för första gången kunnat delta i en internationell övning. Har betytt värdefulla erfarenheter för framtiden.

NATO var mycket nöjd med FKS och F 7:s sätt att organisera och genomföra övningen. Massmedierna har visat ett stort intresse. Totalt besökte cirka 60 journalister och fotografer F 7 under övningen.

övningen



Det ryska fältsjukhuset imponerade. Övningen förevisad del var en 1/4 av den totala utbyggnadskapaciteten. All materiel och personal kan landsättas från luften. EMERCOM är en enhet under det ryska civillförsvaret (ungefär = vårt Räddningsverk).



En sårmarkör tas omhand i det ryska fältsjukhuset. Sjukhuset har av ryssarna utnyttjats vid flera skarpa tillfällen.

Man kunde dessutom ta del av verksamheten via Internet. Internetinformationen har flera gånger dagligen uppdaterats med bl a nytagna foton direkt från

övningsverksamheten. En till internetinformationen länkad fransk vädersatellit har uppdaterat rådande väderförhållanden. Under en 14 dagarsperiod

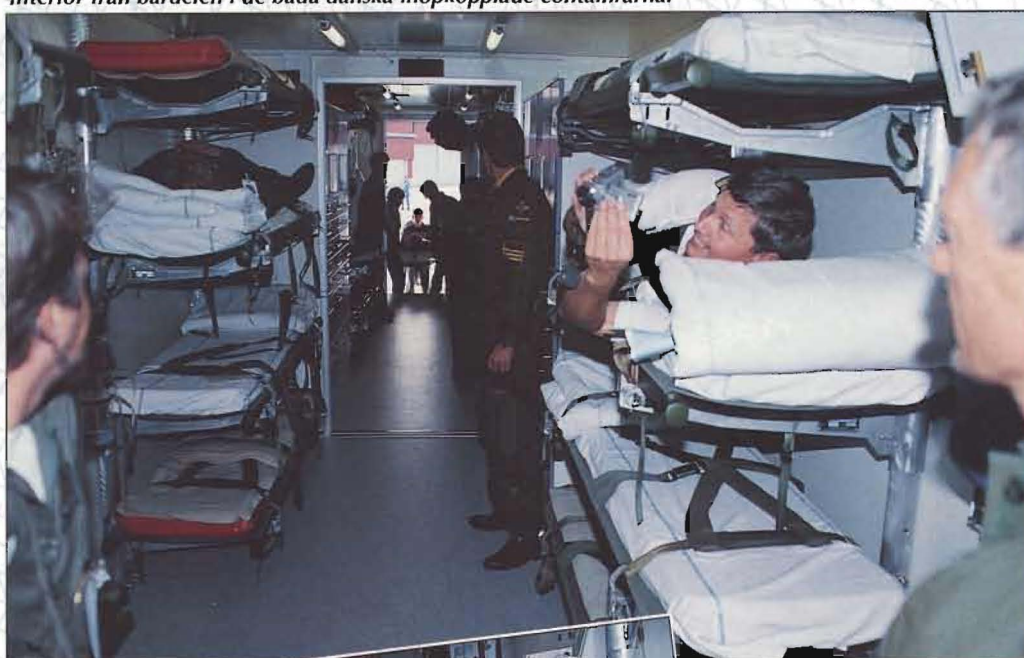
besökte över 6.000 övningens internet-sidor. Sidorna ligger kvar under hösten. Sök under: Forsvarsmakten – FKS – internationell verksamhet. ■ ►

Internationell



De danska sjukvårdscontainrarna är skräddarsydda för Hercules. Här lastas två containrar in i en dansk C-130.

Interiör från bårdelen i de båda danska ihopkopplade containrarna.



Herculesflygning med sårade/sårmarkörer. Danska läkare och sjuksköterskor övervakar patienterna. I containrarna är ljuset bra och bullernivån låg.

Medicinsk evakuering av "patienter" i USAF:s C-130 Hercules.



Foto: Arne Johannesson

CO-OPERATI

äkare Ulf Nyföf, F 7

militär sjukvård

ker F.60 med en mycket kvalificerad utrustning. Fransmännen använde CASA 235 inredd på likartat sätt. Polacker och rumäner flög An-26. Övriga deltagare använde C-130 Hercules.

Ryskt fältsjukhus. – På gräsplanen vid sidan om F 7:s hangarplatta lät ryssarna bygga upp ett fältsjukhus av uppblåsbara tält. Denna sjukhustyp kan fällas i fallskärm tillsammans med sin personal från transportjätten Il-76. Man har använt detta sjukhus i verkliga lägen senast i kriget i Tjetjenien och Dagestan.

Jag följde med på en flygning i Il-76 med sårskademarkörer. Flygningen gick på låg höjd över Värmland. I lastutrymmet vårdade läkare och sjuksköterskor ett antal patienter. De låg lätt åtkomliga i bårställningen.

Med SAS på 150 meter. – Nästa flygning följde jag med ett omgjort trafikflygplan, SAS MD-90, nu inrett med bårar. Även denna flygning gick på låg höjd över skogsfagra Värmland. Besättningen strålade av lycka att få flyga på så låg höjd. Sårskademarkörerna låg väl fastspända på bårarna, vilket behövs på låg höjd p g a skakningarna/turbulensen. "Patienterna" tycktes trivas bra med flygturen. ■

Ryska transportjätten Il-76 under landning på F 7 och ses här passera Gripencentrum.



Den ryska Il-76:an är mycket rymlig. Läkare och sjuksköterskor från fältsjukhuset tar hand om de skadade.



"sårade" (May Backryd) ligger säkert i "sjuksängen" och är övervakad. Patientflygning med fransk CASA 235. Den



Interiör från cockpit i den ryska transportjätten Il-76 under flygning över värmlandsskogarna. En imponerande lågflygningsnavigering.

WE BEAR '97