

# Budget ÅRETT

Av överstelöjtnant Åke Svedén, (FS/Prod 1)

**Chefen för Flygvapnet (CFV) har nyligen genomfört den årliga redovisningen och analysen av produktionen inom huvudprogram 3, flygvapenförband. I årsredovisningen för budgetåret 1991/92 beskrivs i huvudsak verksamheten vid Flygvapnets flottiljer och skolor. Den har utsänts med CFV skrivelse, som har beteckningen 486:62342. Här ges en sammanfattning därav.**

**V**erksamheten vid förband och skolor har genomförts på ett bra sätt. De produktionsmål som regeringen angivit har nåtts.

Krigsförbanden utvecklas efterhand mot de krigsduglighetsmål som anges i långsiktiga förbandsutvecklingsplaner (FUP) och CFV programutvecklingsplan (PUP).

Incidentberedskapen har upprätthållits i planerad omfattning.

## Ökande underhållskostnader

Flyg- och helikopterförbanden har fortsatt god förmåga att lösa sina huvuduppgifter. Det totala flygtidsbehovet fortsätter att minska – bl a genom reducerad flygverksamhet med J 35J vid F 10 och genom att färre reservofficerare har inkallats. Flygtidsproduktionen vid stationskompanier och verkstäder har motsvarat flygförbandens behov.

Kostnaderna för flygplansunderhåll (1,2 miljarder kronor) fortsätter att öka, även om ökningstakten har dämpats (Fig 1).

## Ökad luftförsvarsförmåga

Modifiering av jaktviggen datorprogram, införande av motmedel för

egenskydd, ändrade radarfunktioner, taktisk utprovning och utbildning har givit JA-systemet en ökad taktisk flexibilitet och ökad luftförsvarsförmåga.

Modifieringar av Attack- och Spaningsviggen inför integrering till flygsystem AJ/S 37 har inletts. Såväl attack- som luftstridsförmågan blir bättre efter modifieringarna.

Planering av ombeväpning till Gripen har genomförts enligt plan.

## Värnpliktiga lastmästare

Utökad övningsverksamhet för kvalificerade krigsuppgifter har genomförts främst vid transportflygenheten vid F 7 (TP 84). Första omgången med värnpliktiga lastmästare för transportflygplanet Hercules har utbildats med mycket gott resultat.

Omskolning till HKP 10 (Super Puma) och HKP 9B är genomförd vid aktuella förband. Flygräddningsberedskapen har haft en större omfattning än tidigare år.

## Ny strilmateriel utvecklas

Strilförbanden har god förmåga att lösa sina uppgifter. Utveckling och projektering av nya strilcentraler och

flygburen spaningsradar FSR-90 har fortsatt. Ytterligare radarförband PS-870 har krigsorganiserats.

Av ekonomiska skäl har övningsverksamheten vid krigsbaser begränsats liksom repetitionsutbildningen.

Utbyggnaden av Bas 90-systemet har fortsatt. Basbataljonernas materiella tillgänglighet har förbättrats genom tillförsel av ny materiel och nya mobiliseringsförråd.

Slutövningar med basförbanden har genomförts med god utbildningseffekt.

## Färre civila

Uppfyllnaden av **militär personal** är god – ett resultat av tidigare inriktad rekrytering. Föryngringen i Flygvapnet av yrkesofficerare ökar behovet av special- och vidareutbildning under en övergångsperiod.

Antalet **civilanställda** har minskat.

Drygt 5000 **värnpliktiga** har genomfört grundutbildning i Flygvapnet. Antalet som avbryter denna har varit fortsatt högt.

**Frivilligverksamheten** har genomförts på i stort sett samma nivå som tidigare avseende befodringsutbildning. Övningstillfällena och deltagandet inom den optiska luftbevakningen har minskats.



# SOM GICK

● ● Vid ett flyghaveri har en besättningsman omkommit under budgetåret. Två flygplan och en helikopter har havererat. Haverier och övriga driftstörningar finns redovisade i Försvarets flygsäkerhetsanalys 1991/92, Ofyl nr 1170.

## **Ekonomiskt utfall**

Produktionen har begränsats på grund av den reducerade medelstillgången.

- ▶ Anslaget D1 för *lednings- och förbandsverksamheten* om 4.878 Mkr har överutnyttjats med 53 Mkr (1 proc). Fördelningen av kostnader inom anslaget framgår av **Fig 2**.
- ▶ Anslaget D2 för *anskaffning av materiel* om 6.323 Mkr har underutnyttjats med 213 Mkr på grund av senareläggning av vissa materielobjekt och projekt.
- ▶ Anslaget D3 för *anskaffning av anläggningar* om 297 Mkr har underutnyttjats med cirka 5 Mkr på grund av omavvägningar.

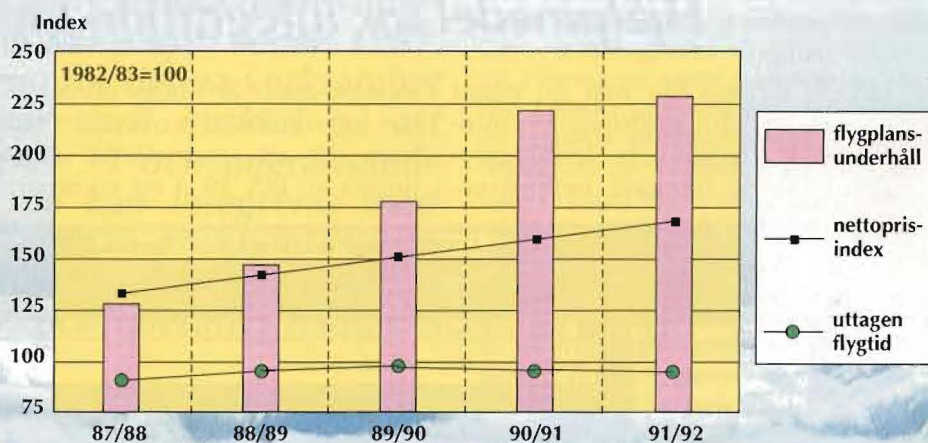
## **Slutsatser**

Även om hushållningen av ekonomiska resurser sammantaget varit god under 1991/92, behöver den bli ännu bättre för framtiden. Planeringen av verksamheter och dess verkliga kostnader behöver bli säkrare.

Produktiviteten, d v s att göra saker rätt med minsta möjliga resursförbrukning i form av personal och pengar, behöver granskas kontinuerligt inom alla verksamhetsgrenar. ■

**Fig 1**

**Kostnader för flygplansunderhåll**



**Fig 2**

**Utfall kostnader 1991/92 – Totalt 4 931 Mkr**

