

*Samövning*

# FOCUS

**I augusti genomfördes övning "FOCUS-89" i sektor ÖN med chefen för första flygeskadern som övningsledare. Flygvapenförbanden genomförde övningen med fredsorganisationens resurser och med ett minimum av stödfunktioner. ☆ ☆ "FOCUS" är en årligen återkommande övning, där attack- och spaningsflygenheter övar mot luftvärnsskyddade mark- och/eller sjömål.**

**Av Kurt Ottosson**

**Lars-Olof Johansson**



**Foto: Ivar Blixt**

# -89

I årets övning deltog:

## **A-sidan**

Ur FLYGVAPNET:

- 3 spaningsflygdivisioner
- 6 attackflyggrupper
- 2 jaktflyggrupper (jaktattack)
- 1 transportflygdivision
- Målflygdivisionen
- 1 sambandsflygdivision
- 2 helikoptergrupper (FRÄD)
- 1 SK 60-division (målflygplan)

Ur ARMÉN:

- 1 pansarvärnshelikopterkompani

## **B-sidan**

Ur FLYGVAPNET:

- 1 jaktflyggrupp
- Bas- och Strilförband

Ur ARMÉN:

- 2 luftvärnskompanier m/48
- 2 luftvärnskompanier m/70
- 2 luftvärnskompanier m/77
- 1 luftvärnsstridsgrupp Cig 790/RBS 90
- 1 ingenjörskompani

Ur MARINEN:

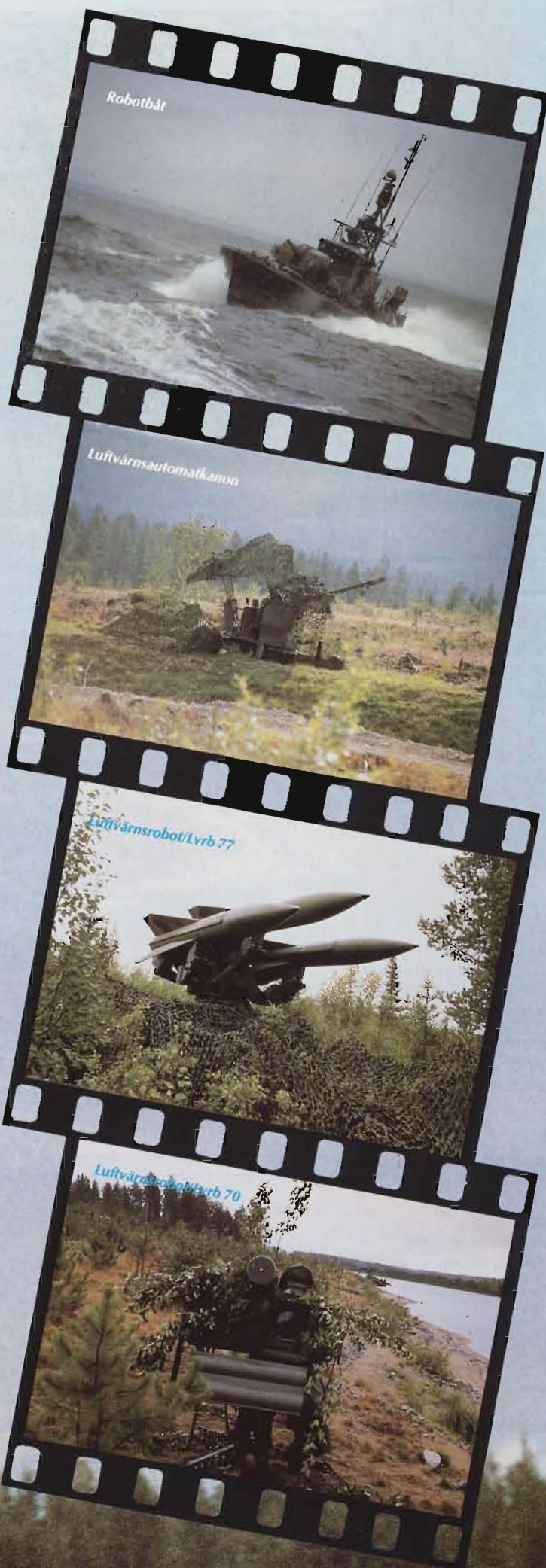
- 2 robotbåtsdivisioner
- 2 patrullbåtsdivisioner
- Minfartyget Visborg

Huvudövningsändamål för A-sidans förband var:

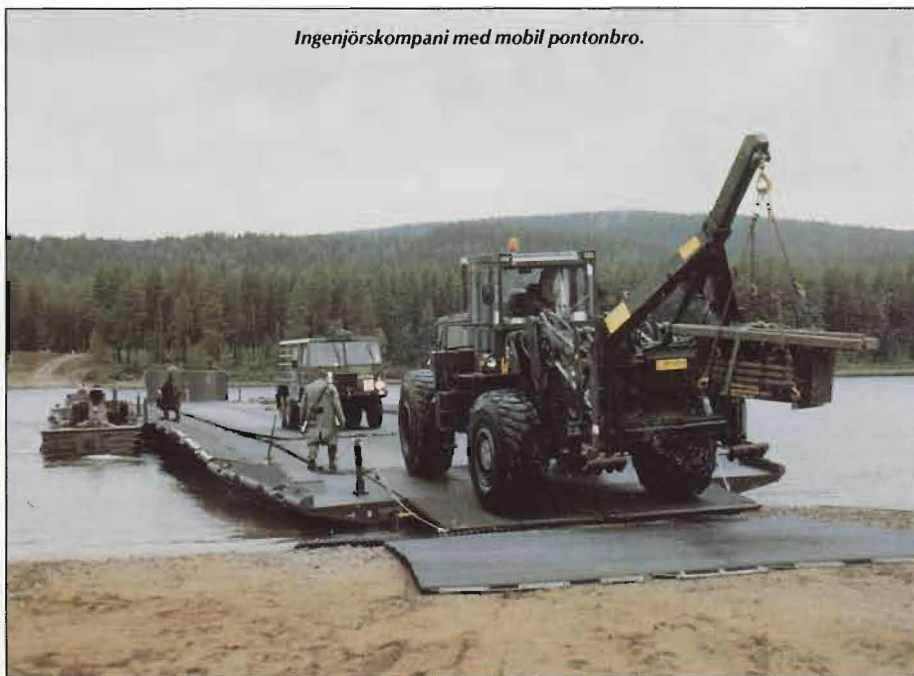
- ▶ Öva uppträdande i en realistisk hotmiljö beskriven i "E1 Hotbild" och "TTHJ".
- ▶ Kontroll av de olika förbandens förmåga att lösa sina uppgifter.

Huvudövningsändamål för B-sidans förband var:

- ▶ Öva luftförsvar i samverkan mellan lv-förband, fartygsförband och jaktflyg.
- ▶ Öva strid mot luftmål.



Ingenjörskompani med mobil pontonbro.



## Övningsuppläggning

Hotbilden byggdes upp av B-sidans förband. Flygförbanden hade taktisk frihet att lösa sina uppgifter. Övningen var av momentkaraktär, varför någon sammanhängande händelseutveckling inte utarbetades.

Övningsområdet representerade ett av en angripare besatt område i vilket fanns starka stridskrafter med väl etablerat luftförsvar. I övningsområdet fanns tre målområden, Gunnarn-, Tåme/Fällfors- samt Arvidsjaur-området.

En övningsledning organiserades i LFC ÖN.

## Genomförande

De två första dagarna genomfördes övningen enligt planerna. De två sista dagarna orsakade vädret vissa begränsningar i flygverksamheten. Av totalt planerade

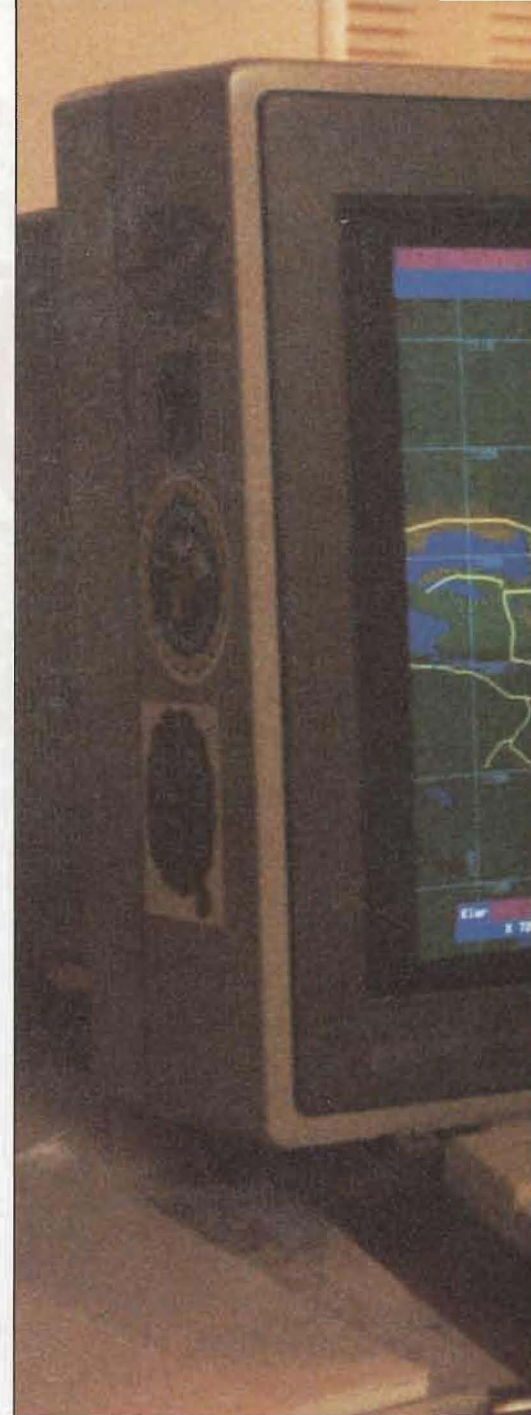
940 flygplanföretag genomfördes drygt 800. Dessa genomfördes med hög flygsäkerhet.

Erfarenheterna från de deltagande förbanden har ännu inte analyserats i detalj. Huvudintrycket är dock att förbanden haft ett gott övningsutbyte.

► Utmärkande för övning FOCUS är att genomförda flygföretag utvärderas. Med avseende på hur förarna löst givna uppgifter och deras luftuppträdande m h t mark- och lufthoten. Ett antal sådana företag utvärderades under övningen med direkt återmatning till förarna.

För utvärderingen används bl a en dautrustning som benämns **FASA** (= företagsanalys spaning/attack. ►►►

● ● Med erfarenheterna från flera års FOCUS-övningar som grund har flyg-, fartygs- och luftvärnsförbanden utvecklat sin taktik och stridsteknik. – Det är därför C E 1 målsättning att såväl fortsätta som utveckla dessa nyttiga FOCUS-övningar. ■

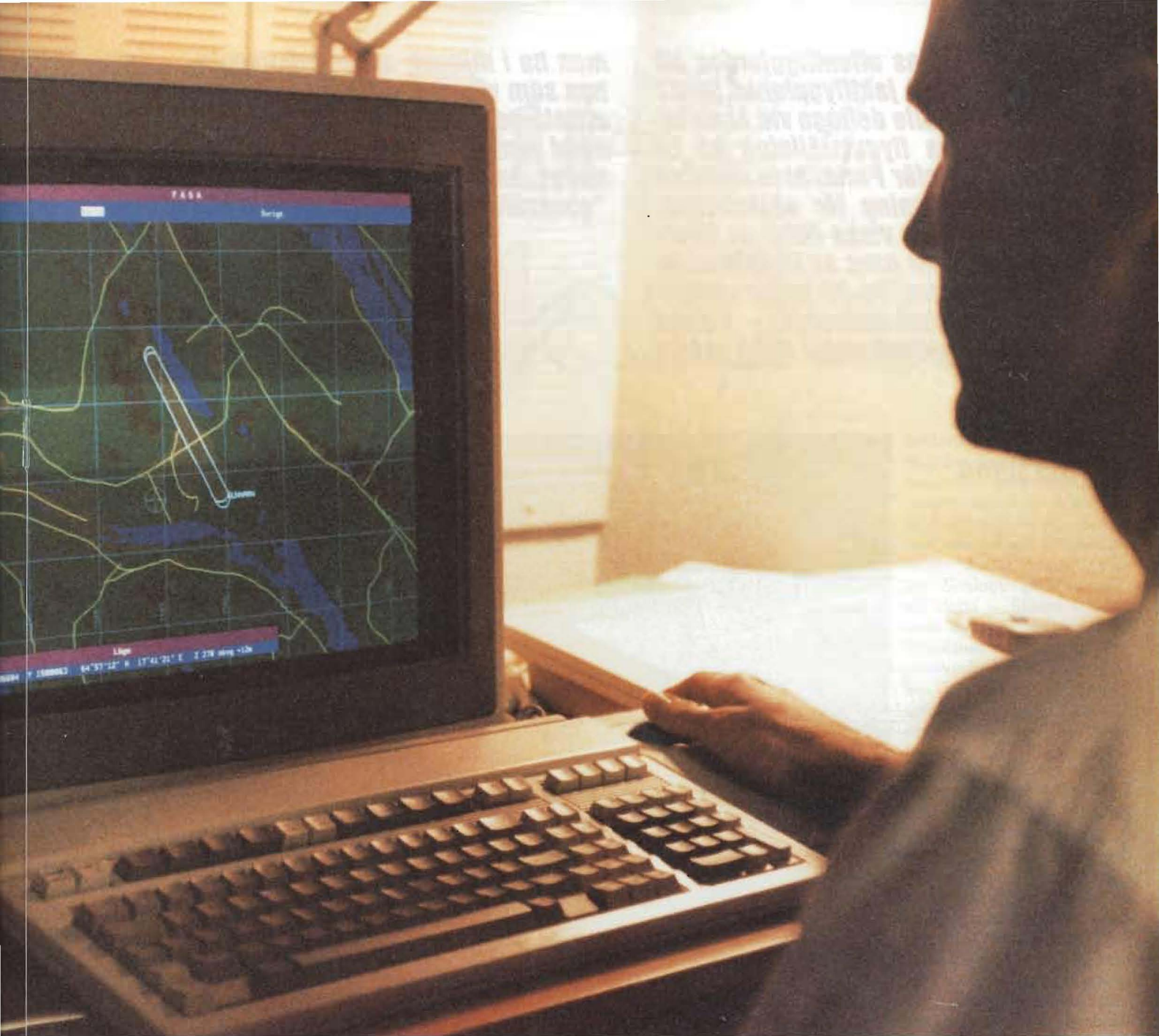


Luftvärnspjäs (t v) med mobil eldledningsradar (t h).



Luftvärnsrobotbatteri/lvrb 77 (t v) med mobil spaningsradar PS 707 (t h).





***I juni 1989 deltog svensk flygspaning för första gången i luftförsvaret under tillämpade former. Den första starten beordrades av insatsbeslutande chef vid F 13:s flottiljövning. Spaningsdivisionen vid F 13 hade tidigare beordrats ingå i luftförsvaret. Den först startande roten bemannades av erfarna spaningsflygförare med divisionschefen i spetsen.***

Denna insats var den första tillämpade inom ramen för det utprovningssuppdrag C E 1 beordrat med inriktning att finna lämpliga former för och uppträdande med spaningsflygförband i jakt-

försvaret. Utprovning har pågått ett halvår och genomförs vid spaningsdivisionen vid F 13.

Premiären genomfördes med lyckat resultat. Efter start från Bråvalla stridsleddes roten mot ett inflygande attackföretag. Kontakt erhöles i kustbandet och roten bekämpade fyra flygplan. Stridsvärdet möjliggjorde förnyad insats mot nytt företag. Detta visade sig vara transportflygplan som genomförde luftlandsättning över Gotland. Två flygplan bekämpades varefter order gavs att landa Bråvalla. Snabb klargöring och byte av förare föregick nästa uppdrag.

Ytterligare insatser med lyckat resultat genomfördes under de fyra timmar som svenskt luftförsvaret för första gången förstärktes med spaningsflygförband. ■

M-O. Karlberg

## ***Spaningspremiär i jaktförsvaret***

