



*Svensk signalspaning är hemlig. Inte att den existerar – som ovan med TP 85 'Caravelle' och nedan med HMS 'Orion'. Däremot metoder och teknik etc. Med hjälp av signalspaning erhålls sådan information som kan vara avgörande för Sveriges säkerhet. Vår signalspaning sker endast över och på internationellt vatten. Där är verksamheten legal. Främmande makter har ända sedan 2. WK bedrivit sådan spaning i Sveriges närområden.*

*FLYGVapenNYTT har vid flera tillfällen berättat härom. – I höstas beslöt ÖB lätta lite på den svenska förlåten. Ett TV2-program 83-12-20 ('OP5 – det svenska spionaget!') sluderade bl a försvarrets signalspaningsverksamhet. Några dagar senare kommenterade den sovjetiska nyhetsbyrån TASS TV-programmets innehåll i kritiska ordalag.*

# Svensk signalspaning

**Regeringen har fastställt att det bevakningsfartyg som i slutet av november -83 sjösattes vid Karlskronavarvet skall få namnet HMS 'Orion'. Fartyget beställdes i april 1982 och kommer att levereras till Marinen under 1984.**

Behovet av ett bevakningsfartyg med Orions kapacitet och uthållighet har funnits alltsedan

sextiotalet. Nordens ökade strategiska betydelse samt utökningen av Sveriges terri-

torialvattengräns har givit projektet högre prioritet. – 'Orion' är i första hand avsett att vara en komplettering av de olika spaningsmedel som vi disponerar.

Den svenska alliansfria politiken kräver bland annat en väl fungerande underrättelse-tjänst. Vi måste – det visar tydligt det som har hänt i vår del av världen under de senaste åren – själva kunna skaffa oss och vidmakthålla en uppsikt över vad som händer runt omkring oss.

Sverige har ett försvar som bygger på ett värnpliktssystem, med mycket få stående styrkor i fredstid. Det är också därför mycket viktigt att vi har möjlighet att i tid inhämta un-

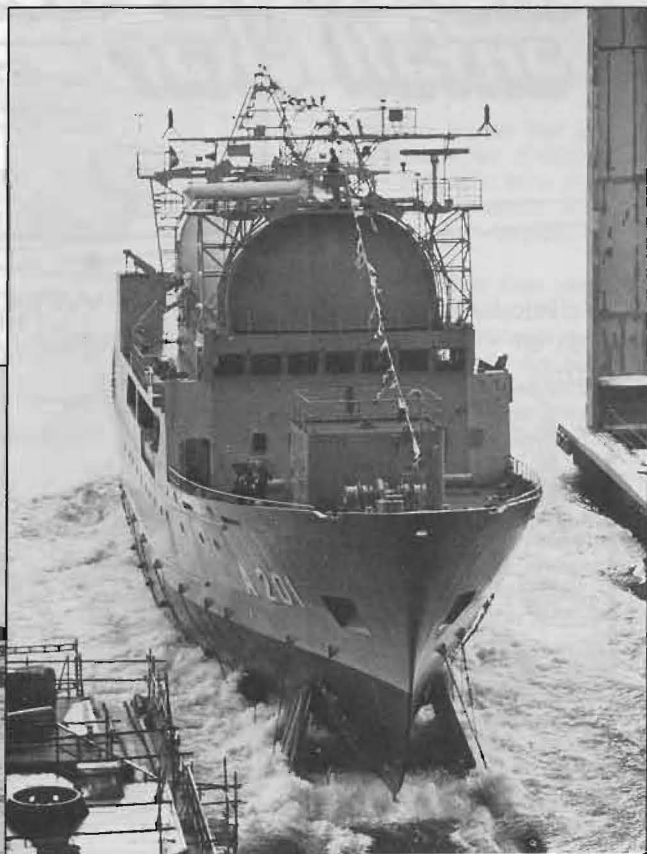
derrättelser om militära förberedelser runt omkring oss. – 'Orion' kommer att öka försvarrets möjligheter att lösa alla dessa uppgifter.

Dessutom får vi med 'Orion' bättre förutsättningar att följa upp främmande fartygs rörelser utanför våra kuster; något som också visar sig alltmer nödvändigt de senaste åren.

Fartyget kommer att uppträda på fritt hav i Östersjön och Västerhavet och bedriva spaning med sina allsidigt sammansatta spaningsystem.

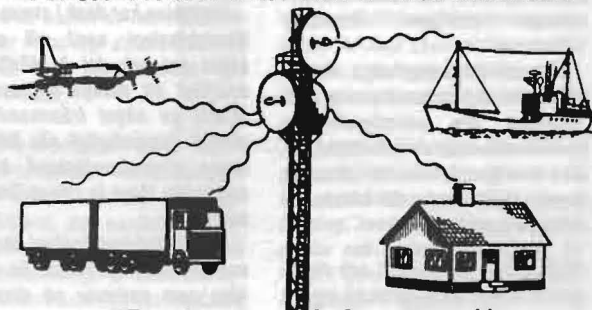
'Orion' har ett displacement på 1 400 ton och är 61 m lång. Hon kommer huvudsakligen att bemannas av Marinen och få en besättning om ca 35 man. ■

MS/Info



## !! RADIOLÄNK !!

Även andra kan höra ditt samtal!



Tänk på vad du säger!!

**Främmande ubåtsverksamhet har enl ÖB:s mening förekommit under hösten -83 på såväl svenskt territorialhav som på svenskt inre vatten.**

Under tiden 22 september till 3 oktober, då försvarsmaktsövningen OSTKUST pågick, har av flera klart trovärdiga rapporter att döma främmande ubåtsverksamhet förekommit på svenskt vatten inom övningsområdet, främst Östergötlands kustområde.

Inom Stockholms skärgård är det fråga om optiska och akustiska observationer samt i ett särskilt fall de tydliga bottenspåren. Avtrycken utgörs av nya, omfattande och lätt igenkännliga larvbandspår. De liknar således de spår som

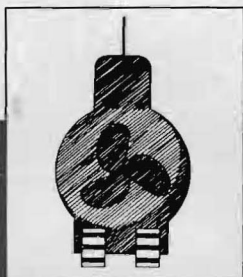
hösten 1982 dokumenterats i Hårsfjärden, men överensstämmer inte ifråga om vissa mått. Analyserna härav fortsätter.

Våra motåtgärder utvecklas successivt. Det står alltmörklart att gamla ubåtsjaktmetoder i många fall inte ger avsedd verkan. Dessutom ger den nya uppgiften att tvinga upp en kränkande ubåt en ny dimension i ubåtskyddet. Utvecklingen och förbättringen berör en stor del av försvarsmakten, men även andra myndigheter. Särskilt kan här näm-

nas rapporterings- och ledningssystem, nytänkande vad gäller sammanhanget mellan övningar och beredskap samt samordning av insatser från olika samhällsfunktioner. I övrigt hänvisas i detta avseende till en särskild redogörelse av chefen för Marinen.

Målet för vår verksamhet är helt klar. Det gäller att se till att dessa ubåtskränkningar upphör. Därvid satsar vi främst på att öka vår förmåga i ubåtskyddet så att var och en som funderar på att skicka in ubåtar på svenskt territorium skall uppleva så stora risker därmed att de om möjligt inte anses värda de eventuella fördelar som kan uppnås med verksamheten. Detta måste ske på stor bredd både geografiskt och försvarstekniskt. ■

*Fst/Info*



*Så här ser de nya bottenspåren ut. Vad som orsakar sådana avtryck anses vara en farkost av här tecknat slag.*



*Ovan: Utländsk signalspaning såväl till havs som i luft pågår ständigt i och över Östersjön utmed våra kuster (bl a under FMU -83 Ostkust). Här exempel på sovjetiskt signalspaningsfartyg av Okeanklass; "Linza". WP-sidans signalspanare till havs liknar mindre fiskebåtar o/e trålare. De opererar oftast tillsammans med vanliga fiskefartyg inklämda i centrum. - Sovjetisk motsvarighet i luften till vår TP 85 'Caravelle' är bl a An-12 'Cub-B' (se sid 17). Tidigare har vi också visat olika signalspaningsexponenter från västsidan. Bägge parter finns väl representerade i världens största övningsområde = Östersjön. Det lilla neutrala Sverige är mycket väl påpassat.*

*Nedan + t h: Sjösättning av Marinens nya signalspanings-/bevakningsfartyg HMS 'Orion'.*

