

# Fortsatt liv för flygande jetveteran

Skånska flygflottiljen har sedan två år haft Högkvarterets uppdrag att organisera och vidmakthålla museal flygverksamhet med flygplanstyperna J 29 Tunnan, J 32 Lansen och J 35 Draken.

Eftersom flottiljen avvecklas har ansvaret för verksamheten under hösten överförs till Skaraborgs flygflottilj, F 7 i Såtenäs, och dessutom utökats med flygplan AJS 37 Viggen.

AV ANDERS LINNÉR



Flygvapnets utgallrade äldre jettflygplan väcker fortfarande uppmärksamhet och stort intresse inom som utanför Försvarmakten. För en stor allmänhet och för flygvapnets personal, som igenkänner försvarsgrenens historia och sin egen del i denna när flygplanen förevisas flygande, anses bevarandet av flygplanen som viktig.

Eftersom förevisningar där veteranflygplanen visas upp i sitt rätta element gagnar både Försvarmakten och svensk flygindustri har Högkvarteret beslutat att flygande museal verksamhet tills vidare ska vidmakthållas och utvecklas.

Hittills har Skånska flygflottiljen, F 10, i Ängelholm haft verksamhetsansvaret för att hålla ett fåtal exemplar av J 29 Tunnan, J 32 Lansen samt J 35 Draken luftvärdiga. Men eftersom flottiljens dagar är räknade kallade chefen för F 10 i höstas alla veteranflygintressenter till ett möte i Ängelholm för att utreda hur verksamheten skulle säkerställas och bedrivas efter flottiljens avveckling.

Vid mötet föredrogs Generalinspektörens syn på verksamheten och förutsättningarna för en eventuell flyttning av veteranflygplanen till annan plats redovisades av representanter från flygvapnets för-

band, Högkvarteret, Försvarets materielverk och svensk flygindustri.

Följande urvalsfaktorer var styrande vid val av ny huvudman för verksamheten:

- För att undvika långa transportsträckor i samband med flyguppvisningar bör verksamheten förläggas till en flottiljflygplats i södra delen av Sverige. Malmen kan i detta sammanhang betraktas som flottiljflygplats.
- Verksamheten bör förläggas dit teknisk kompetens och flygförare för aktuella flygplanstyper finns.
- Hangarutrymme ska finnas för verksam-

*J 29 Tunnan är en av de veteraner som ska hållas i luftvärdigt skick. Övriga flygplanstyper är J 32 Lansen och J 35 Draken och på sikt även en AJS 37 Viggen. Foto: Peter Llander/Försvarets bildbyrå*



heten vilken ska inverka minimalt på flottiljens övriga verksamhet.

Med dessa faktorer som grund föreslog Generalinspektören i samverkan med flygvapnets förbandschefer att Skaraborgs flygflottilj, F 7 i Sätenäs, lämpade sig bäst för att driva verksamheten vidare.

Högkvarteret uppdrog därefter i höstas till chefen för Skaraborgs flygflottilj att i samverkan med F 10 överflytta verksamheten till F 7.

I uppdraget ingår även att säkerställa möjligheten att bevara flygplan AJS 37 Viggen. Denna version bedöms som lämpligast att bevara i luftvärdigt skick efter-

som jaktversionen JA 37 sannolikt inte kommer att kunna opereras som veteranflygplan efter sin "pensionering". Orsaken till detta är denna versions mer komplexa systemuppbyggnad.

#### Halmstad och Malmen

För att säkerställa att främst den tekniska kompetensen finns nära veteranflygplanen så flyttas inledningsvis J 29 Tunnan och J 35 Draken till Försvarmaktens Halmstadskolor (FMHS).

I väntan på att hangarutrymme frigörs i Sätenäs kommer J 32 Lansen liksom tidi-

gare att finnas baserade på Malmen, dit även F 10 haft dem detacherade.

Platsen är främst vald av kompetensskäl, det är nämligen flygtekniker med 32-kompetens som tidigare tjänstgjort i det 1997 avvecklade Målflygkompaniet som genom sina insatser håller flygplanen i luftvärdigt skick.

Främst på agendan för den nya huvudmannen står att finna former för att fortsatt vårda och utveckla det förnäma flygvapenarv F 10 nu lämnar över till F 7. ●

ARTIKELFÖRFATTAREN ÄR  
INFORMATIONSCHEF VID FTK.