



Stående fr v: Daniel Carlsson, Reine Lönnelid, Henrik Sandqvist, Honer Rashid, Tom Åberg, Anders Hedengren. Främre raden fr v: Mattias Ternström, Per-Ola Nigell och Anna Wallén.

## Civila SK 60-tekniker

Sedan några månader tillbaka utbildas tio unga civila flygmekaniker på SK 60 vid F 16 i Uppsala. De är alla utbildade vid civila flygtekniska skolor på gymnasienivå och alla utom en har gjort sin värnplikt som mekaniker på Viggen eller SK 60.

Bakgrunden till att F 16 provanställt dem är att flottiljen inte längre ska sätta upp något krigsförband med SK 60. Därför utbildas det inte längre så många värnpliktiga SK 60-mekaniker vid flottiljen.

På sikt kommer de civila mekanikerna att erhålla teknikercertifikat och tanken är att det i framtiden kommer att finnas flera civila SK 60-tekniker än militära vid F 16.

Foto: Kurt Petterson/Försvarets bildbyrå

## Svenska motmedel i Eurofighter

SaabTech Electronics har fått en beställning på 300 stycken BOL motmedelsfällare som ska användas på EF 2000 Eurofighter. Beställare är engelska Flight Refuelling Ltd och ordern är värd cirka 135 miljoner kronor. Leveranserna ska börja i slutet av 2001.

BOL är en rems- och fackelfällare som används för att vilseleda radarsikten och robotar. Den används inom sju europeiska flygvapen samt den amerikanska marinen.

## Sveriges första Open Skies-flygning

Sveriges engagemang inom det förtroende skapande samarbetet Open Skies har fortsatt under den gångna hösten. Under tiden 9 - 13 oktober genomförde Sverige för första gången en Open Skies-mission över Ryssland.

flygningar över landet med ryska flygplan, varför Sverige vid detta tillfälle hyrde samma flygplan som användes av ryssarna i Sverige i somras (se FV-Nytt 3/2000).



Michael Börjesson förbereder spaningsflygningen.



Johan Kihl och Tone Tingsgård.

Flygningarna genomfördes från flygbasen Kubinka utanför Moskva. Verksamheten följde i stort samma mönster som tillämpades i somras över Sverige, med provflygningar och en skarp fotograferingsflygning.

Med i den svenska delegationen fanns bl a generallöjtnant **Johan Kihl**, chef för Högkvarterets strategiledning och **Tone Tingsgård**, vice ordförande i Riksdagens försvarsutskott.

Bilder: André Caldenius



Svensk och rysk personal i samarbete i flygplanet An-30B.

## Flygande flygvapenveteraner

I Västerås finns i privat ägo ett veteranflygplan av typ Hunting-Percival Pembroke. I det svenska flygvapnet benämndes den Tp 83 och fanns i totalt 18 exemplar mellan åren 1955 – 77.

Västeråsmaskinen är förvisso ingen av de tidigare svenska Tp 83:orna, men det har en autentiskt svensk färgsättning. Den eleganta blå/vita färgsättningen förekom på två flygplan som användes för VIP-transporter. För designen stod en av de dåvarande piloterna vid F 8 i Barkarby, nämligen **Bertil Skogsberg**.



En av de svenskar som flugit Tp 83 mest är den pensionerade majoren **Jan Andersson** med närmare 2000 flygtimmar på typen. Under många år var han chef för 6:e Transportflyggruppen vid F 8. Vid ett besök i Västerås fick han chansen att ännu en gång flyga Tp 83. Han fann sig snabbt tillrätta i högerstolen.

– Även om planet tidigare tillhört det brittiska flygvapnet är det mesta sig likt, konstaterade han efter en snabbt blick på instrument panelen.

Piloten **Peter Bängs**, reservofficer i flygvapnet, startade motorerna och snart var flygplanet i luften. Vädret var dock inte det bästa, låga moln, regn och kraftiga vindbyar. Den nu 82-årige Jan Andersson fick ta över rodren och tvingades kämpa ordentligt med kontrollerna när



vinden tog rejäla tag i flygplanet. Men ett belåtet leende vittnade om att miljön kändes hemtam, trots att det var drygt 30 år sedan sist.

För denne piloträv var flygningen en givande upplevelse efter många års uppehåll. På

frågan om det inte var lite synd att vädret varit dåligt blev svaret:

– Jo för all del. Men flygningen hade inte varit lika rolig om det varit för enkelt!

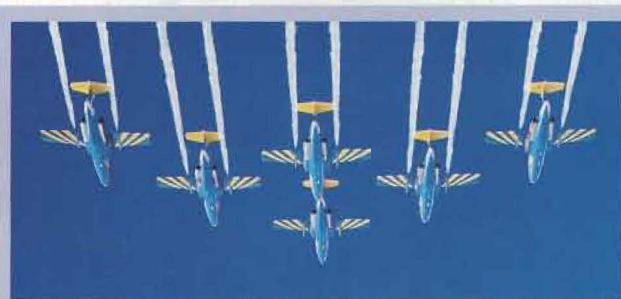
Foto: Peter Liander

## Luleå-helikoptrar till Boden

I början av november flyttade den flygräddningsgrupp (FRÄD) som under flera decennier varit baserad vid F 21 i Luleå till Boden. Det är 17 personer, elva tekniker, fem piloter och en operatör, som nu tillsammans med tre HKP 10 Super Puma anslutit sig till hemmaförbandet 1. Helikopterskvadronen.

I förbandet ingår ytterligare en HKP 10, med tillhörande personal, som är baserad vid F 4 på Frösön.

Foto: Peter Liander/Försvarets bildbyrå



## Rök till Team 60

Uppvisningsgruppen Team 60 har de senaste åren inte haft några rökaggregat i sina flygplan, men nu är det på gång. Inför nästa säsong räknar gruppen med att rökaggregat finns installerade i flygplanen.

– Upphandlingsarbetet är i full gång, säger Team 60-piloten **Bengt Andersson**.

Rök används för att på ett effektfullt sätt förtydliga flygbanorna och utgör ett uppskattat inslag i flyguppsvisningar.

– Både publiken och gruppens medlemmar har saknat röken mycket. Nu hoppas vi verkligen att aggregaten är på plats till den kommande säsongen, när flygvapnet 75-årsjubilerar.

Fotomontage: Mikael Lundqvist/Bengt Andersson

# Svensk vald till hög IACE-post

Löjtnant **Lars Öbom** har utsetts till generalsekreterare för IACEA, International Air Cadet Exchange Association. Utnämningen skedde vid den årliga kongressen som hölls i Washington DC, USA, med deltagare från de 19 länder.

IACEA organiserar det internationella flygungdomsutbytet som skett varje sommar sedan 1947. Sverige kom med 1951 och nästa år deltar Sverige således för 50:e gången. För svensk del brukar cirka 30 ungdomar och fem ledare varje år få chansen att delta.



På bilden ses Lars Öbom (t h) tillsammans med sin företrädare, kanadensaren Richard Logan som lämnar över efter sju år på posten.

Mer information om IACEA finns att läsa på Internet: [www.iacea.com](http://www.iacea.com)

## Handbok om elsäkerhet



Försvarmakten har tagit fram en "Handbok för elsäkerhet inom Försvarmakten", H Elsäk. Syftet är att stödja start och vidmakthållande av

den process som elsäkerhetsarbetet utgör.

Chefer på alla nivåer i Försvarmakten ges med hjälp av handboken en möjlighet att på ett översiktligt sätt se ellagstiftningens och arbetsmiljölagens koppling till den dagliga verksamheten inom elområdet.

H Elsäk ska vara "bryggan" mellan generalisten och specialisten, då dessa tillsammans utvecklar elsäkerheten



## Frösö-Viggen till jämtländskt museum

Den 25 oktober överlämnade representanter från F 4 på Frösön en JA 37 Jaktviggen till Jämtlands flyg- och lottamuseum på Optands flygplats. Detta skedde dagen efter det att det sista operativa flygpasset med planet genomförts från basen i samband med F 4:s flottiljövning.

Detta är museets tredje

Viggen, sedan tidigare finns där exemplar av versionerna AJS 37 och SK 37. Nytilskottet är den första JA 37 som har använts i ordinarie förbandstjänst och som hamnar på museum. Med anropsignalen David 62 har flygplanet 37392 flugits vid F 4 sedan nyleveransen i slutet av 1980-talet.

Foto: Peter Liander

## Nato-besök på F 7

Flygtaktiska kommandot stod som värd när Nato Air Defence Committee i början av november besökte F 7 i Såtenäs. Kommitténs medlemmar informerades under två dagar om Sveriges luftstridskrafter. Detta demonstrerades bl a genom en systemdemonstration i realtid på storbildsskärmar av DBA-konceptet "Flygvapnet 2000" där enheter ur system som JAS 39 Gripen, flygspaningsradarn FSR 890 och det nya stridsledningssystemet StriC samverkade med varandra. Likaså informerades om och visades det svenska luftvärnet.

på den egna arbetsplatsen. Boken ger en bild över de lagar och författningar som finns inom elområdet och över Försvarmaktens egna styrande dokument.

Handboken ger också svar på vad som krävs för att uppfylla ellagstiftningens tre ansvarsområden: personsäkerhetsansvar, elanläggning-

sansvar och elbehörighetsansvar.

Handboken innehåller checklistor och hjälpmedel som underlättar elsäkerhetsarbetet.

För information om H Elsäk kontakta Försvarmaktens Halmstadsskolor, FM HS IT Skolan/Markelektroavdelning (tel 035-266 2571)



Stieg Nordin ur F 10:s Kamratförening och Göran Svanberg från stiftelsen Veteranflygdivisionen flankeras längst fram av Kjell Öfverberg och flottiljchefen överste Thomas Fjellner.

Övriga på bilden är stående fr v: Ralf Hradil, Henry Olsson, Lars Eriksson, Knut Åkesson, Elvir Nilsson, Kurt Heander, Berne Johansson och Jörgen Andersson, på stegen Bertil Gerhardt.



Bilder: Peter Liander/Försvarets bildbyrå

## Stipendium till Tunnängänget

Den arbetsgrupp inom F 10:s Kamratförening som renoverat och håller en J 29 Tunnan i luftvärdigt skick har erhållit ett stipendium på 25 000 kr. Givare är den privata stiftelsen Veteranflygdivisionen, som har den tidigare flygvapenchefen **Lars-Erik Englund** som ordförande.

Stipendiet utdelades i Ängelholm den 11 oktober av stiftel-

sens grundare **Göran Svanberg**. Detta skedde i samband med den årliga konferensen för flygmuseiföreståndare med representanter från landets flyg- och förbandsmuseer på plats.

Det rutinerade teknikergänget har gjort en storartad insats med att hålla denna legendariska klenod flygande. Under vintern arbetar man med tekniskt underhåll för att flygplanet – "Gul Rudolf" – ska kunna visas upp på de militära flygdagar som arrangeras nästa år med anledning av flygvapnets 75-årsjubileum. Men det finns ett orosmoln på himlen i form av ytterst lite kvarvarande gångtid på motorn, blott 20 timmar. Det anses räcka precis för det kommande årets flygningar, men de kommer att ske med stor restriktivitet.

"Gul Rudolf" ägs av Flygvapenmuseum. Dess chef **Sven Scheiderbauer** uppger att man undersöker några alternativa lösningar av motorfrågan.

– Självklart vill vi att 29:an ska kunna flyga även efter 2001. Men i dagsläget är det oklart hur det ska lösas.



## EMW-stipendiater

Kaptenerna **Claes Lewin** och **Roger Åhfeldt** (Lv 6) har utsetts till årets EMW-stipendiater. Stipendiet är inrättat av Ericsson Microwave Systems och består av ett diplom och en resa till den internationella flygutställningen i Farnborough, England.

Flygofficeren Claes Lewin är verksam vid FM TK/SE, Försvarmaktens telekrisstödsenhet, och är en Sveriges mest erfarna störoperatörer i Lansén och SK 37E Viggen. Till grund för stipendiet låg hans insatser vid skapandet av en ny funktion kallad EWSG, Electronic Warfare Support Group, som ingår i flygvapnets internationella insatsförband och består av specialister inom telekrisområdet.

Foto: Peter Liander/Försvarets bildbyrå

## Britt har flugit alla tvåsitsare

Riksdagskvinnan **Britt Bohlin** (s) tillhör den exklusiva skara kvinnor som fått chansen att flyga med i JAS 39 Gripen. Hon har under många år arbetat med försvarsfrågor och är ledamot i riksdagens försvarsutskott.



Britt Bohlin har tidigare flugit som passagerare i SK 60, Lansen, Draken och Viggen. Därmed har hon flugit med i alla jetdrivna Saab-flygplan som förekommer i tvåsitsiga versioner.

Vad hon tyckte om Gripen flygningen?

– Harmoni!

På bilden ses hon tillsammans med provflygaren **Magnus Ljungdal**.

Foto: Pia Ericson/FMV

## Peter Lindén vann Roadracing-VM

Den 43-årige Gripen-piloten **Peter Lindén** vid F 7 i Såtenäs har blivit världsmästare i Roadracing. Under året har han tillhört ett engelskt stall och tävlat i Endurance-klassen. Det innebär långdistanstävlingar och VM har avgjorts i sju deltävlingar. Fyra av dem har varit 24-timmarslopp, resterande deltävlingar som åtta-timmarslopp. Under loppet delar tre förare på en motorcykel (750 – 1000 kubik), vilket betyder en timmas körning och två timmars vila.



Foto: Håkan Brandt/Försvarets bildbyrå

## F 10-Gripen 1 000 timmar i luften

Vid F 10 i Ängelholm fortgår ombeväpningen till JAS 39 Gripen. Nyligen passerades 1 000 flygtimmar sedan den 1 oktober 1999, då det första flygplanet officiellt överlämnades till flottiljen.

Totalt har Gripen flugit drygt 16 000 timmar, varav drygt 13 500 med serielevererade flygplan.



Foto: Anders Nylén

I dagsläget förfogar F 10 över cirka 20 flygplan, men flera är på väg. I januari 2001 påbörjas omskolningen vid F 7 i Såtenäs av nästa division, "Johan Röd". När de första av divisionens piloter sedan återkommer till Ängelholm kan de börja flyga från en nybyggd klargöringsplats med tillhörande bullerskyddsvall, som blev klar till den 1 december. Samtidigt har flygteknikerna i flygunderhålls-kompaniet flyttat tillbaka till den tidigare Viggen-hangaren, som nyligen byggts om.

Flygverksamheten vid F 10 ska pågå till slutet av 2002, därefter flyttas de två divisionerna över till F 17 i Ronneby. Skånska flygflottiljen läggs ned under 2003.

## Tre flygverkstäder

Flygverkstadskapaciteten inom Försvarmaktens flygverkstäder (FMF) ska anpassas till framtidens behov av flygunderhåll, modifieringar och reparationer på JAS 39-systemet. I praktiken innebär det att dagens fyra verkstäder minskas med en när verkstaden på Frösön läggs ner vid utgången av 2001. Kvar blir verkstäderna i Ronneby, Såtenäs och Luleå.

Blästringсанläggningen i Ronneby kommer att utvecklas, en investering i storleksordningen 12 miljoner kronor. På de övriga orterna kommer inga nyinvesteringar att göras.

## Brassar flög Gripen

F 7 i Såtenäs har under tre höstveckor varit värd för två flygtekniker och två piloter från det brasilianska flygvapnet. Piloterna fick en orienterande inflygning i JAS 39 Gripen som bestod av cirka tio flygpäss vardera i den tvåsitsiga versionen JAS 39B. Deras markbundna kolleger fick motsvarande tekniska insyn i Gripen-systemet.

För värdflottiljens del var det även premiär för den tvåsitsiga versionen i samband med flygutbildning. Det blev något av en inledning för det nya steg som tas i Gripen-introduktionen under nästa år. I sommar ska nämligen de första piloterna som kommer direkt från den grundläggande flygutbildningen utbildas på Gripen. De blir därmed de första JAS 39-piloter som inte har någon tidigare erfarenhet av varken Draken eller Viggen.

## F 21 samövade med RAF

F 21 i Luleå gästades under i slutet av november av 41 Squadron ur Royal Air Force från Storbritannien. Den brittiska kontingenten bestod av cirka 80 personer som med fem flygplan av typ Jaguar samövade med F 21:s spaningsflygdivision Urban Röd. Övningen var ett led i förberedelsearbetet inför bildandet av det internationella snabbinsatsförbandet SWAFRAP AJS37.

## Bert har flugit alla Saab-flygplan



**Bert Stenfeldt** är sannolikt den ende person som har flugit i alla militära flygplan som konstruerats av Saab. Som pensionerad generalmajor har han nyligen flugit JAS 39B Gripen i baksits. Bombflygplanet B 17 har han förvisso inte spakat själv, men väl åkt med i på flygskyttens plats.

Under sin aktiva karriär i flygvapnet flög han SK 50 Safir, B 18, A 21R, Tunnan,

Lansen, SK 60, Draken och Viggen. Numera arbetar Bert Stenfeldt som konsult åt bland annat Saab/BAe Gripen, och har "på ålderns höst" lyckats få med ett av världens modernaste stridsflygplan i sin flygdagbok.

Foto: Pia Ericson/FMV

## RFN utan eget flyg

RFN i Vidsel har sedan bildandet i slutet av 1950-talet haft tillgång egna mål- och sambandsflygplan liksom helikoptrar. Under 1960-talet fanns en Sk 16A Harvard och några J 33 Venom. De ersattes av Lansen och SK 50 Safir. På helikoptersidan användes HKP 2 Alouette II.

Målflyget försvann i och med pensionering av Lansen 1999. Nu är det de två sista helikoptrarna, en HKP 3 och en HKP 6C Jet Ranger, som står på tur att lämna Vidselbasen. Efter årsskiftet



kommer de helikoptertjänster som behövs för RFN:s verksamhet att tillhandahållas av ett civilt företag. Det är företaget Norrlandsflyg AB som kontrakterats för att svara för helikopterflygandet.

På målflygsidan har RFN inlett ett samarbete med Saab Nyge Aero i Nyköping.

Foto: Sven-Erik Blom

## Minhundarna flyttar

Försvarmaktens Hundtjänstenhet, FHTE, som organisatoriskt tillhör F 16 i Uppsala, har lämnat Tullinge och flyttat till Boteleudd i Rosersberg, norr om Stockholm. Här övertar man lokaler som blivit över när Försvarets forskningsanstalt, Foa, minskat sin organisation.

FHTE utbildar bland annat minhundar som används vid Försvarmaktens internationella uppdrag. I Boteleudd har nya hundboxar byggts och det kommer också att finnas två specialgjorda banor som ska användas vid utbildningen av minhundarna och deras förare. (Se även FV-Nytt 1/2000.)



Foto: Kennet Nilsson/Försvarets bildbyrå



## Signalspaning över Adriatiska havet

Efter tillstånd från Regeringen har Försvarsmakten tillsammans med Försvarets Radioanstalt (FRA) under hösten genomfört signalspaningsflygningar över Adriatiska havet.

Flygningarna har genomförts med S 102B Korpen (Gulfstream IV). De nu genomförda flygningarna har syftat till att ge svensk personal större kunskap om signalmiljön i området runt Adriatiska havet. Under ledning av flygvapnets taktiska kommando, FTK, har flygningarna skett med start och landning i Sverige. De har skett i civilt luftrum och under kontroll av civil flygtrafikledning. Tillstånd för flygningarnas genomförande har också erhållits från de berörda nationerna i området.

Signalspaning är en viktig del i skyddet av svenska fredsbevarande styrkor som tjänstgör utomlands, exempelvis i Kosovo. För framtida svenska internationella insatser är också en utveckling av Sveriges förmåga inom signalspaningen mycket betydelsefull.

## HKP 4 moderniseras

Helikopterflottiljens HKP 4 ska förses med nytt navigeringssystem kallat NANSY och en dopplernavigator typ D-91. Installationsarbetet ska genomföras av de civila företagen Aerotech Telub i Linköping och Saab Nyge Aero i Nyköping till en kostnad av 6 miljoner kronor. Samtidigt sker även byte av viss övrig instrumentering. Fyra av de totalt 14 helikoptrarna får också utrustning för Night Vision Goggles (NVG), som möjliggör flygning i mörker med visuella referenser.

HKP 4 används till räddningsuppdrag och



sjöoperativ verksamhet och har huvudbasering vid Berga, Ronneby och Göteborg/Säve. Alla helikoptrarna ska vara modifierade till hösten 2001.

## En fjärde Gulfstream

På uppdrag av Regeringen har Försvarets materielverk (FMV) köpt ytterligare en Gulfstream IV. Sedan tidigare finns tre exemplar i flygvapnet. Ett flygplan, med beteckningen TP 102, används till VIP-transporter.

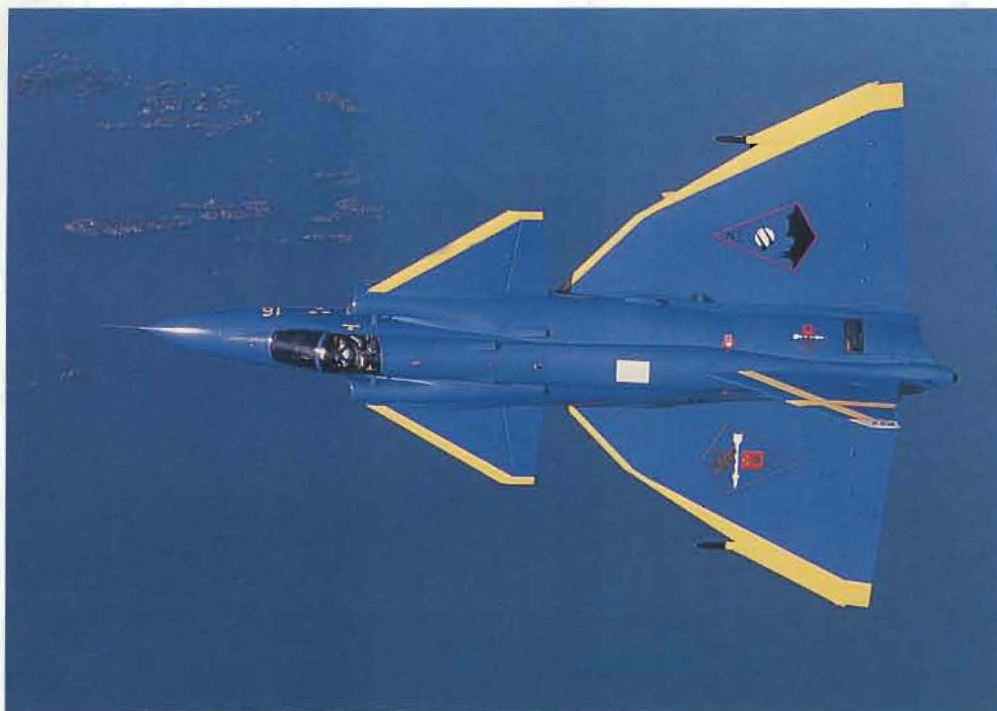
Anskaffningen är föranledd av ett förväntat ökat behov av snabba transporter av regeringsledamöter m fl i samband med Sveriges ordförandeskap för EU under 2001.

Flygplanet, en Gulfstream IV SP, är begagnat och har tidigare använts av ett civilt företag i Argentina. Det såldes av företaget Bell Aviation i USA och köpet blev klart i slutet av oktober. Priset var cirka 280 miljoner kronor, inklusive reservdelar och viss pilot- och teknisk kerutbildning.

– Flygplanet är tillverkat 1996 men har endast flugits cirka 1700 timmar, uppger **Åke Engman** vid FMV.

Efter visst tekniskt underhåll hos tillverkaren Gulfstream Aerospace i amerikanska Savannah, Georgia, ska flygplanet levereras till Försvarsmakten den 20 december 2000.

Flygplanet, som har plats för 14 – 15 passagerare, kommer att flygas av F 16 Specialflygenhet och tas i bruk vid årsskiftet.



# I färggrann uniform

Utomlands är det sedan länge vanligt att stridsflygplan som används till uppvisningsflygningar förses med specialmålningar. Det är också vanligt förekommande inför jubileer m m. Det svenska flygvapnet har traditionellt haft en mycket restriktiv hållning när det gäller specialmålade flygplan. Men även här

några flygtekniker med rötter i det tidigare andra stationskompaniet vid flottiljen, därav den blå färgen.

– Färgen har en sponsor ställt upp med och målningens jobbet har vi gjort på vår fritid, berättar kapten **Per-Åke Gustavsson** vid F 16.

är det uppenbart att en "internationalisering" är på gång. Lagom inför firandet av flygvapnets 75-årsjubileum 2001 har en JA 37 Viggen från F 16 i Uppsala försetts med en unik blågul "uniform".

Flygplanet har ett fåtal gångtimmar kvar innan det ska skrotas, vilka kommer att användas till uppvisningsflygningar. Således hamnar den i rampljuset när flottiljen arrangerar flygvapnets huvudflygdag helgen den 25 – 26 augusti 2001.

Den färggranna 37:an är döpt till "Blå Petter", vilket förklaras med att P som i Petter är den sextonde bokstaven i alfabetet. Blå är färgen för F 16:s andra division, vars emblem pryder den vänstra vingen. Teknikernas kompani-emblem finns på höger vingen.

Målningen har kommit till stånd efter ett initiativ av

## Österrikare på F 21

I likhet med förra året har österrikiska Draken-piloter utbildats på JA 37 Jaktviggen vid F 21 i Luleå. Den sex månader långa utbildningen har huvudsakligen inriktats mot hantering av Viggens radar- och vapensystem inklusive användning av länköverförd stridsinformation både från andra flygplan och stridsledare på marken.

Nytt för i år var att två piloter kunde delta i den internationella övningen Baltic Link genom att flyga i svenska flygplan.

När årets österrikiska elevkull avslutat sin kurs genomförde F 21 också en repetitionskurs med de sex piloter som utbildades under 1999.

Den svenska regeringen har givit Försvarmakten klartecken att utbilda österrikiska piloter i Viggen också under 2001.



Fr v: Michael Kirchner, Dieter Springer, Gunter Taschler, George Gappmaier och Albin Zwanz.



## Ryssbesök i Ronneby

I efterdyningarna av den stora övningen Baltic Link har F 17 i Ronneby ännu en gång varit värd för ett utländskt besök. För andra gången denna höst gästades nämligen flygvapnet av ett ryskt flygförband. Blekinge-flottiljen var under tre septemberdagar värd för sitt vänförband 689:e jaktregementet hemmahörande i Baltijsk. Besöksutbytet inleddes förra hösten när en delegation från F 17 besökte flygbasen Nivenskoye (se FV-Nytt 4/99).

Den ryska delegationen som besökte F 17 bestod av 16 personer, varav hälften piloter. Med sig hade de två jaktplan av typ Su-27 Flanker, vilka eskorterades in i svenskt luftrum av JA 37 Jaktviggen. För Flanker-piloterna var det första gången de landade i Västeuropa.

På besöksprogrammet stod studiebesök på flera av flottiljens enheter och för rysarnas del flygning i den tvåsitsiga Viggenversionen SK 37 samt skolflygplanet SK 60.

Det ryska besöket vid F 17 var det första sedan det kalla krigets slut. Tidigare har flottiljen gästats av ett sovjetiskt flygförband, vilket skedde i augusti 1981 med MiG-23 Flogger.



Foto: Gösta Bolander/Försvarets bildbyrå

## Ny TP 103 Citation bromsar bättre

Flygvapnets hyrda TP 103 Citation lämnades i slutet av oktober tillbaka till leverantören Bromma Air Maintenance. Bolaget tillhandahåller sedan i början av november av ett annat exemplar av samma typ. Flygplanet är begagnat och har tidigare tillhört ett civilt bolag i Turkiet.

Bytet skedde mot bakgrund av att det tidigare flygplanet saknade utrustning för reversering av motorerna. Det finns dock på det nya flygplanet, vilket ger bättre bromsprestanda i samband med landning vilket bedöms vara fördelaktigt vid flygning under svenska förhållanden med ibland hala landningsbanor.

TP 103 har plats för sju passagerare. Det gällande hyrkon-



traktet är på sex månader och löper ut till sommaren, men möjlighet till förlängning finns. Verksamheten med TP 103 följs upp kontinuerligt för analys av behovet av ett snabbt passagerarflygplan i denna storleksklass.

Foto: Peter Liander/Försvarets bildbyrå