

FÖRENING FÖR FLYGHISTORIA

FLYGVAPENNYTT HAR BETT ORDFÖRANDE I DEN TÄMLIGEN UNGA SVENSK FLYGHISTORISK FÖRENING ATT PRESENTERA FÖRENINGENS VERKSAMHET FÖR LÄSEKRETSEN. NUVARANDE ORDFÖRANDE HETER CURT GILLE, HAN ÄR STABSREDAKTÖR I FÖRSVARSTABEN, MEN OCKSÅ KAPTEN I FLYGVAPNETS RESERV. HAN HAR I FLERA ÅR GJORT FRIVILLIG TJÄNST VID FLYGVAPNET.

Svensk Flyghistorisk Förening (SFF), som bildades för några år sedan, bestod från början nästan uteslutande av medlemmar, som var intresserade av det militära flygets historia. Det område av detta, som intresset främst koncentrerades omkring, var flygplanmaterielens utveckling. Sedan dess har en breddning av intressesfären ägt rum alltefter som nya medlemmar tillkommit. Mest markant har denna utveckling varit under 1963, som för föreningen hittills inneburit mer än en fördubbling av medlemsantalet, en nästan fullständig ny styrelse och ett överflyttande av dennas tyngdpunkt från Malmö till Stockholm.

Ett utslag av denna breddning är att styrelsen planerar att i höst försöksvis dela upp föreningen i ett antal sektioner för att underlätta kontakten mellan de medlemmar som har samma intresseinriktning - militärt flyg, luftfart etc. Utåt har vidgningen av intressesfären medfört att SFF anslutit sig till KSAK.

Vilka är medlemmar i Svensk Flyghistorisk Förening? En titt i medlemsförteckningen avslöjar att det - tyvärr - ännu inte finns några historiker av facket. I övrigt rymmer föreningen en provkarta på olika yrken och åldrar. Alla medlemmar har dock ett gemensamt - ett starkt intresse för flygets historia. Detta är nästan genomgående rent hobby-betonat, men det finns också exempel på att flygets historia övergått till att bli vederbörandes huvudsakliga sysselsättningsområde. Flera av medlemmarna har publicerat artiklar i flyghistoriska ämnen. SFF har i år - ganska ambitiöst måste man väl säga - börjat ge ut stencilerade särtryck på de flyghistoriskt mest intressanta bidragen i medlemsbladet MSFF (Meddelanden från Svensk Flyghistorisk Förening). I våras publicerades sålunda på detta sätt en redogörelse för de svenska "klemmarna".

Föreningen har främst två ambitioner. Utöver den ovan nämnda att sammanföra flyghistoriskt

intresserade strävar den efter att hålla "den flyghistoriska lågan" brinnande. Den vill försöka väcka och vidmakthålla intresset hos myndigheter, organisationer, näringsliv och enskilda att i första hand bevara men så småningom helst också katalogisera och systematisera flyghistoriskt intressanta ting. Detta innebär inte bara att materiel av olika slag bör bevaras utan också foton, dokument och andra handlingar, som för eftervärlden kan berätta om det svenska flygets utveckling. Denna strävan är utan tvekan Svensk Flyghistorisk Förenings väsentligaste uppgift.

CURT GILLE

*