

Fullt upp för FK01 i Kongo

Den svenska flygplatsenheten FK01 verkar i Demokratiska Republiken Kongo och vid staden Kindus flygplats sedan i juni. Förbandets verksamhet är i full gång efter en kort etableringsfas. Dessutom har en mindre personalstyrka lånats ut för tjänstgöring vid Entebbe flygplats i Uganda.

AV PETER LIANDER

Det svenska flygplatsförbandet FK01 som sedan i juni verkar vid flygplatsen i den kongolesiska staden Kindu har nu avklarat halva tjänstgöringstiden. FlygvapenNytt fick en pratstund med förbandschefen överstelöjtnant **Percy Hansson** när han var hemma i Karlskrona på semester. Hur har ni det?

– Livet och verksamheten går i stort enligt de planer vi gjorde upp och utbildat oss för. Men visst har saker och ting både omvärderats och kanske till och med förändrats, men i grunden är det som vi planerade.

Under den första tiden ägnades mycket kraft åt att bygga upp campen.

– Vi kom i stort sett till en leråker, men nu har vi det relativt trivsamt, säger Percy Hansson.

Han nämner att brandmännens utrust-

ning fastnade hos tullen i Kinshasa, vilket gjorde att de inte inledningsvis kunde utöva någon räddningstjänst. I stället jobbade de med att bygga upp campen.

– Många brandmän behärskar olika hantverksyrken och de här killarna gjorde en fantastisk insats i uppbyggnadsskedet.

Innan avresan till Kongo rådde en viss osäkerhet om hur samarbetet skulle bli med RCD Goma, som härskar i området. Men hittills har det fungerat tillfredsställande.

– Verksamheten vid Kindu flygplats har gått mycket bra och vi har en fin kontakt med den lokala flygplatsmyndigheten, säger Percy Hansson.

Under den första månaden var trycket på det svenska förbandet högt.

– Under denna period anlände och startade cirka 18 flygplan per dag. FK 01 los-



sade, utöver egen anländ materiel på cirka 512 ton, även gods till den sydafrikanska FN-styrkan, säger Percy Hansson

Flygplansplattan i Kindu är relativt liten och det är inte bara FN som använder flygplatsen. När flera flygplan är på plats samtidigt gäller det att rangera flygplanen effektivt och att samsas om utrymmet.

Det svenska förbandet har själva utvecklat procedurer för last-, passagerar- och rampverksamheten enligt ICAO:s internationella regelverk. Utöver detta har förbandet utbildat den lokalanställda personalen så att även den kommersiella delen utanför FN:s ansvarsområde har kunnat utvecklas.

– Förbandets personal är både kunniga och välutbildade, därför har flygsäkerhetsnivån höjts till höjder som aldrig setts vid Kindu, säger Percy Hansson.

Efter en tid i Kongo blev det svenska förbandet ombett att under några månader stödja med lastningspersonal i grannlandet Uganda vid flygplatsen Entebbe. Därifrån fraktas materiel som FN transporterar till den nordöstra delen av Kongo och det oroliga området kring Bunia.

Den svenska personalstyrkan i Entebbe



Personalen i FK01 fick inledningsvis arbeta hårt med att färdigställa grupperingsplatsen med bland annat förläggingsutrymmen.

Foto: CG Schultz



Det svenska förbandet FK01 betjänar FN:s flyg på flygplatsen i Kindu. Foto: C-G Schultz

brukar uppgå till cirka fem man. De arbetar där under några veckor och avlöses därefter av ett nytt gäng, enligt ett rotationsschema.

Malaria

Inför avresan var sjukdomar ett av orosmomenten. Hur har det drabbat er?

– Magbekymmer har drabbat alla inledningsvis och vi har haft tre fall av malaria, som kan slå till även om man sköter sin profylax. Dessbättre har de drabbade personerna återhämtat sig och blivit friska. Tyvärr drabbades en av oss av en infarkt, men han kom snabbt under god vård och har flugits hem till Sverige för fortsatt rehabilitering.

FN-byråkratien upplever Percy Hansson stundtals som trögrbetad, det märks att det är en stor organisation.

– Det går inte alltid så fort som man skulle kunna önska, men jag har vant mig vid det.

En svårighet vid etableringen i Kindu har rört kommunikationssystemen. Det har hela tiden varit möjligt att kommunicera med Flygtaktiska kommandot i Uppsala via telefon.

– Men Internet och e-post har inte fungerat med hjälp av FN som det var tänkt, men Försvarsmakten har etablerat en bredbandslänk så nu fungerar det bra.

När det gäller förhållandena för befolkningen utanför flygplatsens inhägnad berättar Percy Hansson att soldater och framförallt barnsoldater nu återvänder sporadiskt till sina familjer i Kindu:

– Ett problem är att MaiMai soldater måste återvända med vapen för att komma ifråga för DDR-processen, d v s den av MONUC fastställda proceduren för avvapning, demobilisering och hemsändande av rebellsoldater. Regeringsarmen behöver dessa vapen och försöker frånta MM dem innan de överlämnar sig. Vid flygplatsen har det varit mindre sammandrabbningar dock inte så att det påverkat oss i vår gruppering.

Vid sidan av de ordinarie uppgifterna har FK01 även engagerat sig i flera hjälpprojekt genom att bland annat lägga tak på en skola för 2 400 barn, samt målat och försett den med skolbänkar. Percy Hansson har också stora förhoppningar om att kunna få loss pengar till att anskaffa en elgenerator som ska installeras på ett lokalt sjukhus.

Den svenska flygplatsenhetens personal anlände i juni. Naturligtvis firades det midsommar på den svenska grupperingsplatsen, benämnd Camp Hammarskjöld. Foto: Walter Repo

