



## Dagens fråga

# LUFTFÖRSVAR - INVASIONSFÖRSVAR

Vårt försvar skall främst verka krigsavhållande. Detta avser vi skall ernås genom att en fiende för att nå sitt syfte måste räkna med så stor insats och sådana risker, primära eller sekundära, att företaget inte framstår som lönande.

Om någon skulle vilja angripa oss, kan man räkna med att hans syfte skall vara att besätta vårt land, icke föröda det. Detta fordrar således, att han företar en invasion. Uppgifterna för vårt försvar har också inriktats på att hindra en sådan. I en invasion under 60-talet kan man räkna med att transportflygplan, helikoptrar och fartyg, stödda av flygande vapenbärare, alltid måste utgöra en väsentlig ingrediens. Alla dessa transportmedel och vapenbärare utgör mål för vårt aktiva luftförsvar och/eller attackflyg.

Den inriktning mot invasionsförsvar, som man ser som framtidens linje, har många ansett böra påverka utformningen av vårt aktiva luftförsvar. Detta borde, anser man, kunna begränsa sin målsättning till att kunna deltaga i försvaret mot en pågående invasion. Kravet på kvalitet kunde då sättas därefter. Med transportflygplan, helikoptrar och attackflyg som mål borde dessa krav kunna begränsas. De skulle inte behöva ställas så högt som skulle fordras för ett luftförsvar, som har att möta ett luftkrig mot hemorten, utfört med moderna bombflygplan på högsta höjder.

Det är säkerligen också så, att ett invasionsföretag är synnerligen sårbart. Ett luftförsvar innehållande ä v e n mindre moderna flygplan och en mindre avancerad stridsledning än den vi planerar, kan beräknas få avsevärd verkan under invasionskedet om en invasion kommer och således vår primära, krigsavhållande uppgift har misslyckats. Vi räknar också med att vi, även med äldre flygplan och med en genom bekämpning reducerad stridsledningen, skall kunna få en avsevärd effekt i ett sådant läge.

Även ett mindre kvalificerat luftförsvar och existensen av ett attackflyg och spaningsflyg bör därför tvinga en fiende att före en invasion bekämpa detta, liksom andra allvarliga hinder för en påtänkt invasion. Detta är en fas i krigföringen, som vi alltid brukar räkna med som en antaglig inledning. Det uppstår då en strid om flygvapnet, dess baser, stridsmedel och ledning, som måste rubriceras som det första ledet i vårt invasionsförsvar. Detta kan komma att föras med andra och mer kvalificerade vapenbärare än de som avses för själva invasionskedet. Vårt aktiva luftförsvar måste vara ägnat att möta även dessa och kämpa för att överleva. Det kravet måste i vissa avseenden styra våra systems prestanda och uthållighet.

Det får icke betecknas som ett självändamål att luftförsvaret kämpar för sin egen existens. Det är ett första led i ett invasionsförsvar. Det finns inget motsatsförhållande mellan luftförsvar och invasionsförsvar, det bör stå ett likhetstecken mellan dem.