

Vad har

FLYGVAPENMUSEUM



att erbjuda?

Statens Förvarshistoriska Museer (SFHM) är den myndighet vari Flygvapenmuseum ingår, jämte Armé- och Marinmuseum. Den 1 juli 1992 skedde den förändringen att denna tidigare "Hpg 5-myndighet" lämnade Förvarsmakten för att bli en självständig myndighet under Förvarsdepartementet.

Av museichef Sven Scheidenbauer

Följaktligen har SFHM fått en ny instruktion av regeringen (SFS 1992:518). För Flygvapenmusei vidkommande innebär uppgifterna, att museet skall samla och bevara föremål av betydelse för de svenska flygstridskrafternas utveckling. En viktig uppgift är också, att museet skall verka för att kunskap sprids om flyget genom tiderna och om dess roll i samhällsutvecklingen. Vid Flygvapenmuseum skall också studier och forskning

i flyg- och teknikhistoriska ämnen bedrivs och främjas.

Flygvapenmuseum är alltså ett museum för flygstridskrafterna – även Arméns och Marinens flyg. Här skall genom olika pedagogiska grepp uppkomsten och utvecklingen av det militära flyget i Sverige knytas samman och åskådliggöras. Särskilt intressant flygmateriel skall kunna visas i en fantasieggande miljö. Utrymme skall också ges för den flygtekniska utveck-

lingen. Ett framtida mål är att kunna göra Flygvapenmuseum till något av ett "science center".

Men, och detta är viktigt, vid Flygvapenmuseum framspringer inte traditionerna. Det är *vid förbanden* som traditionerna skapas. Där skall så långt som möjligt dessa också bevaras och vårdas. Förbandsmuseerna har här en viktig uppgift och Flygvapenmuseum står bakom.

Instruktionen föreskriver nämligen, att Flygvapenmuseum skall utöva tillsyn över museer och samlingar av denna art inom förvarsmakten. För flygsamlingar utanför det militära skall museet vara stödjande.

●● Detta innebär att flottilmuseernas materiel skall vara registrerade vid Flygvapenmuseum - för att vi skall veta vad vi skall utöva tillsyn över. Detta skall dock inte uppfattas som att Flygvapenmuseum är ute efter "godbitar" vid förbanden.

Fördelarna är uppenbara. Ty vem

vet vad som händer med materieln den dag ett lokalt museum av någon anledning inte kan disponera intressant materiel på lämpligt sätt. Och som framhölls ovan, vid förbanden skapas traditionerna och kring

den materiel som funnits där. Då skall den om möjligt också stanna kvar eller föras dit.



den materiel som funnits där. Då skall den om möjligt också stanna kvar eller föras dit.

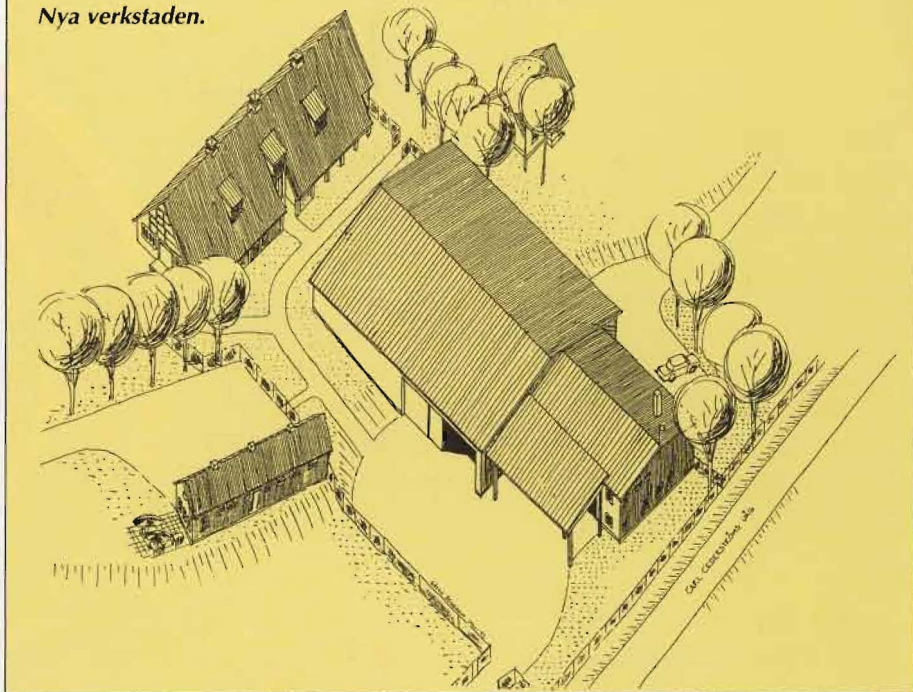
Passa på – låna!

Mycket av Flygvapnets materiel har genom åren skrotats. Det gäller inte bara flygplan utan även kringutrustning samt inte minst specialverktyg. Trots detta finns i Flygvapenmusei förråd en hel del materiel som kan *lånas ut* (deponeras) till förbandsmuseerna. Detta är en möjlighet som förbanden bör ta till vara!

Flygvapenmuseum kommer under budgetåret 1993/94 att **anordna en träff** på Malmen för *museiföreståndare*. Flottiljernas museiföreståndare och traditionshandläggare kommer att inbjudas till information och utbildning. Vid Armémuseum finns redan en museiföreståndarkonferens, vilken genomförs vartannat år. Denna rekommenderas också.

1978 utkom en FFS som reglerar bevarande av flyghistorisk materiel (FFS 1978:27). Denna gäller allttjämt, men bör ersättas av en ny FFS med i

Nya verkstaden.



stort samma innebörd. Det kan vara värt att, i dessa i och för sig tråkiga nedläggningstider, erinra om **förbandens skyldighet att översända materiel** till Flygvapenmuseum.

Ny verkstad

En glad nyhet för Flygvapenmusei del är att ett förråd med en verkstad skall uppföras 1993. Denna kommer att ligga i relativt nära anslutning till museibygnaden.

Denna verkstad är efterlängtd, eftersom den nuvarande (sedan begynnelsen) inte uppfyller kraven på

en god arbetsplats. Flera känner kanhända till den så kallade CVM-hangaren, där alltså nuvarande verkstad är inrymd.

Den nya byggnaden blir cirka 2000 kvadratmeter, varav 600 utgör verkstaden. Ett flygplan av Viggens storlek kommer att kunna hysas i verkstadsdelen.

●● Nybyggnaden skall inte förväxlas med den sedan länge inplanerade utbyggnaden av museet och som benämns Etapp 3. Under "Hpg 5-tiden" låg denna utbyggnad i ÖB:s planer 1997/98. Denna planering ska så långt som möjligt bibehållas. ■