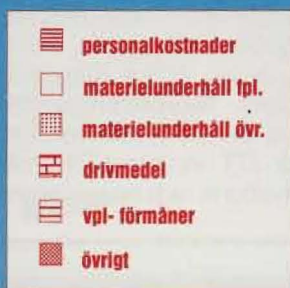
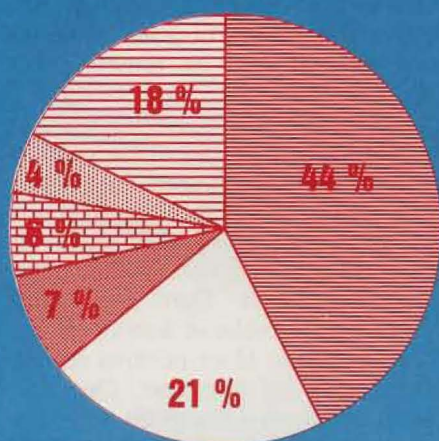


**Varje år avlämnar chefen för flygvapnet till ÖB flygvapnets redovisning och analys av produktionen inom huvudprogram 3, dvs flygvapenförband. Denna årsredovisning tar upp resultatet av ledning och förbandsverksamheten. 1989/90 års utgåva blev offentlig i december -90. Skriften är på 55 sidor. Den rekommenderas till studium; framför allt av FV-personalen. Den bär CFV beteckning 486:62 900.**

**Här följer en kort sammanfattning.**



Verksamheten inom Anslag D1 (Flygvapenförband, Ledning- och förbandsverksamhet) har under 1989/90 i allt väsentligt genomförts enligt i regleringsbrevet givna uppdrag.

I CFV sekundäruppdrag för 1989/90 har ökning av personalresurserna prioriterats. Detta har medfört att ambitionerna inom flera områden måste begränsas.

Produktionen har resulterat i att krigsförbandens krigsduglighet i stort kunnat vidmakthållas och i vissa fall förbättras.

Utgifterna har i stort kunnat balanseras inom tilldelad ram. Anslaget om 4493 Mkr har överutnyttjats med 34 Mkr. CFV anser att flygvapnets myndigheter nu har en tillförlitlig lednings- och prognossäkerhet.

●● Incidentberedskapen har genomförts i planerad omfattning. Till följd av beslut om temporära underhållsinsatser på motorerna i JA 37, har AJ 37-divisionernas andel i beredskapen utökats.

Tillförsel av nytt höghöjdsradarsystem (PS-860) till krigsförbanden är i stort genomförd och leverans av nytt låghöjdsradarsystem (PS-870) pågår. Väderinformationssystemets äldre datorer har bristande tillförlitlighet, vilket medfört störningar i verksamheten.

Den 149:de och sista Jaktviggen slutlevererades under året.

Tillförsel av modern sjömålsrobot och förbättrad attackrobot till krigsförbanden har påbörjats.

En SAAB 340B (TP 100) har tillförts för särskilda person- (VIP) transporter (för regeringens och kungahusets behov).

Utbyggnaden av Bas 90-systemet har genomförts enligt plan.

Stationskompaniernas flygtidsproduktion har för attack-, spanings- och J 35-systemen motsvarat flygdivisionernas behov.

Målet för JA 37-systemets flygtidsproduktionen har vid några förband inte helt uppnåtts, främst beroende på motorproblem och vakanser på flygteknikersidan. Flygtidsproduktionen

har dock medgett att grundläggande flygslagsutbildning och utbildning av yngre krigsplacerad personal kunnat genomföras med marginella inskränkningar eller förseningar. Äldre krigsplacerad personals behov av övningstillfällen har inte helt kunnat tillgodoses. Versionskontoren har på ett bra sätt löst sin uppgift att utgöra stöd för förbandens flygtidsproduktion.

●● Avgångar bland den militära personalen till verksamhet utanför flygvapnet har varit ca 2,5 proc, vilket är lägre än tidigare år. Personalsituationen har förbättrats under året och lett till en sammanlagd ökning med ett 70-tal yrkesofficerare.

Den militära personalens ålderssammansättning genomgår en kraftig föryngring. Detta är en naturlig följd av den satsning som gjorts under ett antal år i syfte att återfylla de militära kadrenas. Stora krav har härigenom ställts på den minskande andelen erfaren personal, som har haft att ansvara för såväl ledning av verksamheten som handledning av det ökande antalet unga yrkesofficerare. Situationen kommer att kvarstå under ett antal år.

Personalläget vid flygdivisionerna har förbättrats under året och antalet

fredstjänstgörande flygförare har ökat i krigsorganisationen. Avgångarna av förarpersonal har i stort sett upphört. Tillgången på erfaren personal i flygtjänstledande befattningar är dock fortfarande något begränsad.



Budget  
Året

| Antal DA (=Driftstörningsanmälningar) | 85/86 | 86/87 | 87/88 | 88/89 | 89/90 |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                       | 2291  | 1978  | 2178  | 2464  | 2404  |

Tillgången på militär personal är fortfarande gränssättande för verksamheten inom vissa områden. Speciellt utsatta är strilfunktionen och den allmänmilitära utbildningen av värnpliktiga. Tillgången på flygingenjörer i flygtjänst, flygledare och meteorologer är också begränsad. Situationen kommer att bestå under ytterligare några år innan den ökade satsningen på rekrytering och utbildning får effekt.

Antalet civilanställda har ökat med ca 60. En av anledningarna till ökningen är att civil personal har utnyttjats för att lösa delar av de arbetsuppgifter som normalt är avsedda för militär personal. Personalrörligheten är mycket låg, vilket ger god stadga i verksamheten.

● ● Planerad grundläggande utbildning är i allt väsentligt genomförd. Planerad specialutbildning har inte kunnat genomföras fullt ut. Allmänmilitär befälsutbildning har genomförts i begränsad omfattning.

De eftersläpningar inom olika områden, som prioriteringen av grundläggande utbildning av yrkesofficerare lett till, har till del kunnat återtats. Återtagningsbehovet vad gäller befattningsinriktad specialutbildning i olika former är dock fortfarande stort.

ning. Deltagandet i övningar har dock minskat jämfört med tidigare år. Ungdomsdeltagandet har ökat.

● Under verksamhetsåret har fyra flygplan havererat, varvid en besättningsman omkommit. Samtliga haverier är fortfarande under utredning vid Statens haverikommission. En JA 37 och en AJ 37 bedöms ha havererat

grund av fel i materielfunktionen. Haverifrekvensen per 100.000 flygtimmar var för flygvapnet totalt 4,5 och för 35- och 37-systemen 11,7.

Haverier och övriga driftstörningar har analyserats i Försvarets flygsäkerhetsanalys 1989/90, Ofyl nr 1354. ■

FSI/Prod L

Grundutbildningen av värnpliktiga har genomförts enligt plan.

# som gick

beroende på fel i förarfunktionen. En J 35F och en JA 37 har havererat på

Repetitionsutbildning har genomförts i stort enligt plan. Mycket beroende på antalet anstånd har antalet utbildade värnpliktiga inte kunnat uppnås jämfört med vad som planerats.

Frivilligverksamheten har ökat vad gäller utbildning i och till krigsbefatt-

#### Flygräddningsverksamhet

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Beredskap totalt            | 30.281 tim |
| Beredskap, ej ord arbetstid | 14.055 tim |
| Antal militära uppdrag      | 133        |
| Antal civila uppdrag        | 377        |
| Antal bärgade pers/mil      | 3          |
| Antal bärgade pers/civ      | 77         |
| Antal sjuktransporter/mil   | 3          |
| Antal sjuktransporter/civ   | 57         |

#### FLYGHAVERIER kalenderårsvis

| År                          | -86 | -87 | -88 | -89 | -90 |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Havererade fpl              | 6   | 1   | 4   | 3   | 4   |
| Omkomna                     | -   | 1   | 4   | 2   | 3   |
| Misslyckade fallskärms hopp | -   | -   | -   | -   | -   |
| Lyckade fallskärms hopp     | 5   | -   | 1   | 2   | 2   |