

FV:s årsredovisning 88/89:

Personalsituationen för Flygvapnet förbättrades under verksamhetsåret 1988/89. Antalet vakanser i fredsorganisationsordningen minskade. Likväl är de av den storleken som krävs för att hantera de stora gifter och resurser kvarstår. Vissa uppbyggnadsåtgärder för nödvändiga. Incidentberedskap, utbildning av ny personal och materielanskaffning gavs prioritering.

Budget-Året som gick

I förhållande till föregående år (87/88) har:

- ▶ Pensionsavgångarna varit färre.
- ▶ Avgångarna från Flygvapnet minskat.
- ▶ Antalet intagna till och examinerade elever från officershögskolan ökat.
- ▶ Ett betydande antal officerare från Armén övergått till Flygvapnet.

Sammantaget gav detta ett bättre personalläge jämfört med den prognos som tidigare gjorts.

●● Inom yrkesfacken **stril** och **samband** är personalläget bekymmersamt. Rekryteringen till strilsystemet har varit god. Men beroende på avgångar såväl till arbeten utanför Flygvapnet som till andra arbeten inom Flygvapnet har något reellt tillskott inte uppnåtts. På vissa förband är personalläget inom strilsystemet gränssättande för incidentberedskapen och utbildning.

Behovet av stridsledning har inte helt kunnat tillgodoses. Bryts inte denna utveckling kan på sikt stora svårigheter upp-

stå att tillgodose krigsorganisationens behov av yrkesofficerare inom strilssystemet.

Bristen av yrkesofficerare i sambands-tjänst måste tillgodoses genom förbättrad rekrytering.

● Inom det **tekniska** facket blev personaltillväxten mindre än väntat. Detta beroende på att flera yrkesofficerare avgick till arbeten utanför Flygvapnet än vad man räknat med. Äldre pensionsavgång- en personal har i viss mån kompenserat bristen på erfaren personal.

Produktionen av **basförband** har genomförts i stort enligt plan. Prioriteringen av grundläggande utbildning har medfört att behovet av vidareutbildning inte helt kunnat genomföras. På krigsförbanden har materielsituationen förbättrats.

Flygdivisionernas produktionsmål har i stort uppnåtts. Personalsituationen har under året blivit bättre. Fortsatt uppbyggnad av personalläget inom fredsorganisationen är nödvändig ännu några år. De tidigare avgångarna av erfarna flygförare innebär fortfarande svårigheter att bemanna ledningsfunktionerna inom flyg-systemet. Maximalt antal elever har genomgått grundläggande flygutbildning.

Väderledningen har kunnat lösa sina huvuduppgifter. Nuvarande personalstyrka ligger dock på en kritisk nivå.

Den tidigare år redovisade bristen på **flygingenjörer** i flygtjänst kvarstår.

● **Repetitionsutbildningen** har genomförts enligt uppgjord planering och med bra resultat. Prioriteringen av den grundläggande utbildningen tillsammans med den rådande personalsituationen gör att den inplanerade repetitionsutbildningen som kan genomföras inte motsvarar det uppdämda behovet.

Det har gått uppåt för **frivilligverksamheten** både vad gäller deltagande i utbildning och övningar. Antalet krigsplacerad frivillig personal som deltagit i övningar och i utbildning har varit godtagbart.

Under året ökade antalet **civilanställda**. Bemanningssituationen är nu tillfredsställande.

● **FV:s** ansatta personalläge innebar en hög arbetsbelastning för alla personalgrupper för att kunna lösa uppställda uppgifter.

Förbandsverksamhet

Mål fram till 1992

Strilförband. – Inriktningen av verksamheten har motsvarat föregående års inriktning beträffande materielomsättning i strilcentraler samt införande av höghöjds- och låghöjdsradarsystemen.

Utvecklingen av flygburen spaningsradar (PS 890) skall fullföljas.

Det nya **höghöjdsradarsystemets** (PS 860) införande är i stort klart och förbanden krigsorganiserade.

Det nya **långhöjdsradarsystemets** (PS 870) införande pågår. De första driftöverlämnas och krigsorganiserar 1990.

Projektering av nya strilcentraler pågår. Driftsättning av de första planeras till bgt-året 95/96.

Insatsberedskapen har i huvudsak kunnat lösas enligt ÖB:s krav. Inom incidentberedskapen har vissa avsteg från ÖB:s krav varit nödvändiga med hänsyn till personalsituationen. Åtgärder för att lösa detta har påbörjats.

Taktikutveckling, befälsutbildning samt mob- och krigsplanläggning har inte helt kunnat genomföras. Integreringen av alarmeringsfunktionen till strilförbanden har genomförts enligt Statens Räddningsverks uppdrag.

● ● **Jaktförband.** – Verksamheten har inriktats mot att skapa handlingsfrihet för en fjärde division J 35]. Anskaffningen av JA 37 fullföljs och åtta divisioner organiseras. Ytterligare motmedel för JA 37 skall tillföras under början av perioden.

Anskaffning av IR-robotar skall ske enligt plan. Beslutsunderlag för anskaffning av ny radarjaktrobot skall utarbetas.

Uppgiften att utveckla krigsförbanden enligt ovanstående verksamhetsinriktning har i huvudsak lösts. Insats- och incidentberedskapen har upprätthållits enligt ÖB:s krav.

Flygföraravgångarna har fortsatt under året. I likhet med tidigare år har detta medfört vissa svårigheter att finna kompetent personal till divisionsledningarna. F 21/Se ÖN har de mest besvärande personalproblemen.

Kraven på flygtid för flygförarutbildningen har i stort uppfyllts.

● ● **Attackflygförband.** – Verksamheten har inriktats mot ett bibehållande av attackflygförbanden med AJ 37 och SK 60.

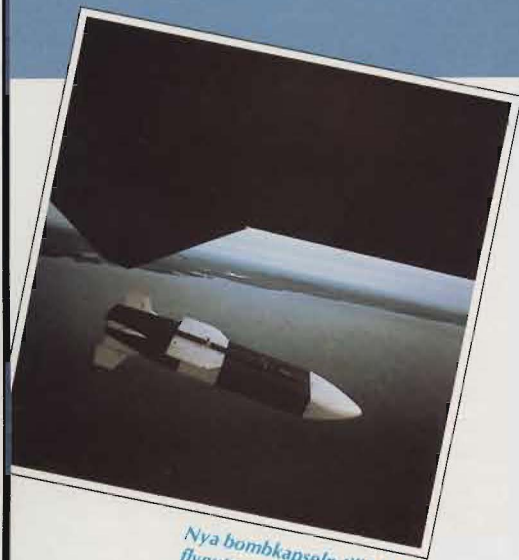
AJ 37 skall ges möjlighet att bära modern sjömålsrobot och förses med förbättrad attackrobot. Uppgiften att utveckla krigsförbanden enligt ovanstående verksamhetsinriktning har i huvudsak lösts.

Insats- och incidentberedskapen har upprätthållits och lösts enligt ÖB:s bestämmande.

Den prioriterade incidentberedskapen och grundutbildningen har genomförts med bra resultat.

Personalsituationen inom attackflyg-systemet är fortfarande besvärande. Men den förbättring som började märkas föregående år fortsätter.

Behov av återtagning av vissa utbildningsavsniitt och krigsförberedelsearbete föreligger inom några år. Divisionsledningarna är i stort bemannade, men tillgången på erfarna instruktörer för den grundläggande utbildningen har varit begränsad.



Nya bombkapseln till JAS 39 flygutprovns från AJ 37.

● ● **Spaningsflygförband.** – Verksamheten har inriktats mot att utveckla och vidmakthålla spaningsflygförbanden S 37 och SK 60. Uppgiften att utveckla och bibehålla krigsförbanden har lösts. Insats- och icidentberedskapen har upprätthållits och lösts enligt ÖB bestämmande.

Vissa brister i divisionsledningarnas be-

maning kvarstår. Dessa är på väg att täckas. En av fredsdivisionerna som är personalsvag bedöms vara uppfylld 91/92.

Underrättelseplutonerna har viss brist på såväl underrättelsepersonal som systemtekniker.

● ● **Transportflygförband.** – Verksamheten har inriktats mot ett vidmakthållande av transportflygförbanden (TP 84, 85, 88, 101). Uppgiften att utveckla och vidmakthålla krigsförbanden enligt plan har i stort lösts.

Insats- och icidentberedskapen har upprätthållits och lösts enligt ÖB:s bestämmande.

Med TP 84 har man tagit ut mer flygtid än vad som planerats. Uttaget är trots detta fortfarande för lågt för att kunna tillgodose efterfrågan av flygtransporter och för att flygförarna skall få normerad flygtid.

Den planerade övningsverksamheten med TP 84 har påverkats av omfattande transportflygningar utanför Sverige t ex under katastrofhjälpen i Armenien och

flygtransportstöd åt FN i Namibia. (Se specialartikel, sid 18–23.)

Transportflygstatistik TP 84: Inrikes: 1837 tim, utrikes 1257 tim. Tot = 3094 tim.

Verksamheten vid F 16/Se M transportflygggrupp på Bromma har fortsatt med två TP 88. Uppgifterna har prioriterats enligt ÖB:s direktiv. Transportflygstatistik: Inrikes: 842 tim, utrikes: 228 tim. Tot = 1070 tim.

Transportflygverksamheten vid F 16/Se M (Uppsala), F 21/Se ÖN och F 17 har under första halvåret genomförts med tre förhyrda TP 87 (Cessna 404). Dessa har under andra halvåret ersatts av tre inköpta (begagnade) TP 101 (Beechcraft King Air 200) baserade på F 21/Se ÖN, F 7 och F 17.

Transportflygverksamhet har genomförts (utöver för Flygvapnet) även för regeringen och andra försvarsmyndigheter.

● ● **Helikopterräddningstjänsten.** – Verksamheten motsvarar i omfattning tidigare års. Antalet uppdrag för civila be-



Tabell 1

Helikopterstatistik

Antal uppdrag flygtid i samband med flyg- och sjöräddningstjänst		Antal uppdrag/ flygtid för övr uppdrag 1)		Antal bärgade personer totalt		Antal sjuktransporter flygtid	
Mil	Civ	Mil	Civ	Mil	Civ	Mil	Civ
68/35,10	199/229	10/6	48/81,30	7	56	1/2,0	57/113,50

1) Härmed avses fjällräddning, uppdrag i samband med skogsbränder, oljeutsläpp, vådautlösta nödsändare och dylikt.



Det hände för ett år sedan. Ungefär en mil sydväst om Karlsborg. En rotvälta bröt lårbenet av en skogsarbetare. Ambulansen kunde inte ta sig fram. Via SOS i Falköping undsattes F6:s räddningshelikopter HKP 9B, vars sjukskötare här ses ge den skadade en smärtstillande injektion. Benet fixerades och patienten lades på vaccummadrass för lufttransport till sjukhuset i Skövde.

Andelen nya tekniker på förbanden är hög och det medför under en kortare tid ett ökat behov av styrd praktik, vilket tar kapacitet från och begränsar övrig produktion och vidareutveckling. Produktionen av flygtid har i stort svarat mot divisionernas behov. Flera förband har infört en mera rationell ledningsorganisation inom basenheten. Basprioriterade slutövningar har genomförts med gott resultat.

Planerad repetitionsutbildning har genomförts och med gott utbildningsresultat.

Det kvantitativa målet av repetitionsutbildningen har inte kunnat inplaneras på grund av rådande personalläge och prioritering av grundutbildningen.

Versionskontoren har lämnat bra stöd till förbanden och i huvudsak funnit sina verksamhetsformer.

● ● **Gemensamma produktionsresurser.** – Flygvapnets fredsorganisation skall skapa (producera) och vidmakthålla krigsförband. Direkt efter en snabb mobilisering skall dessa vara användbara i sina huvuduppgifter. Lednings- och insatsberedskapen skall förbättras. Nuvarande utbildningssystem skall i huvudsak bibehållas. Det är viktigt att större samträning sker inom bas- och stridsledningsförbanden.

Omfattningen av övningar på krigsbaserna bör öka!



Foto: Rickard Nilsson

CFV ledning och styrning av produktionen genom uppdrag i CFV produktionsverk (CFV ProdV) har i huvudsak fungerat väl.

Tabell 2

Beredskap totalt	Beredskap utöver ord öppethållningstid (jml MIL AIP)
Tim: 30.610	Tim: 14.273

hov överstiger väsentligt antalet uppdrag för försvaret, vilket numer blivit normalt.

Överföring av HKP 4 till Marinen har medfört låg tillgänglighet på helikopterhjälp. Detta har i sin tur medfört en minimering av den grundläggande utbildningen. Äldre förare som fått fortsatt kommandering till flygtjänst har bidragit till att uppgifterna har kunnat lösas.

● ● **Basförband.** – Verksamheten har inriktats mot att genomföra fortsatt utbyggnad av och materielomsättning inom

bassystemet. Huvuddelen av basutbyggnaden skall inriktas mot att vara slutförd till mitten av 1990-talet.

Uppgiften att utveckla krigsförbanden enligt ovan har i huvudsak lösts. Insats- och incidentberedskapen har upprätthållits enligt ÖB:s bestämmande.

Vid stationskompanierna och inom markförsvarsfacket är personalläget fortfarande besvärande.

Den ökade rekryteringen och grundutbildningen samt genomförda ekonomiska avtal har lyckats bryta den under tiden åren nedåtgående personaltillgången.

Tabell 3

FLYGHAVERIER kalenderårsvis					
	85	86	87	88	89
Havererade fpl	7	6	1	4	3
Omkomna	1	–	1	4	2
Misslyckade fallskärmschopp	1	–	–	–	–
Lyckade fallskärmschopp	6	5	–	1	2

Anställda kvinnliga officerare									
År	Armén			Marinen			Flygvapnet		
	Fk	Lt	Kn RO	Fk	Lt	Kn RO	Fk	Lt	Kn RO
1987/88	18	–	– 2	24	–	– 1	56	18	8 16
1988/89	22	4	– 4	33	4	– 1	52	22	11 21

Fk = fänrik
Lt = löjtnant

Kn = kapten
RO = reservofficer

Källa: Fst

Kommentar: 1980 öppnades flertalet militära yrken inom Flygvapnet för kvinnor. Fr o m 1989 är alla FV:s yrken öppna för kvinnor, d v s även flygföraryrket. – Fr o m 1983 är även vissa militära yrken inom Armén och Marinen öppnade för kvinnor.

Tabell 4