

Förhållandet mellan uppgifter och resurser har för Flygvapnet under verksamhetsåret 1987/88 inte varit helt i balans. Den primära orsaken har berott på personalsituationen med ett ökat antal vakanser för militär personal i grundorganisationen. Därför har det blivit nödvändigt med prioritering av uppgifterna till incidentberedskap, utbildning av ny personal och förbättrad/ökad tillgång på främst materiel. Detta har i sin tur inneburit att vissa delar av utbildningen i förbandens krigsuppgift har fått stå tillbaka något.

FV:s årsredovisning 1987/88

Av Gösta Edwards

En tidig söndagsmorgon i början av oktober förra året landade en av FV:s TP 84 Hercules för första gången på en svensk landsväg. Landningen genomfördes på E4 i trakten av Luleå och hade samlat såväl press som ett stort antal åskådare. Besättningen, med major Uno Haglund som förare, upplevde landningen på den smala banan som relativt enkel. Han kunde konstatera att biståndsflygningarna till och från Etiopien, med landningar och starter på ännu smalare grusstråk, var till stor nytta även vid detta tillfälle.

Budget ÅRET SOM



Den aktuella personalsituationen har orsakats av en topp i pensionsavgångar och att övergångar till verksamhet utanför Flygvapnet överstigit tillförseln från Officershögskolan (OHS).

Åtgärder som förbättringar av löner och andra förmåner bedöms dock ha bidragit till en minskning av övergångarna till verksamhet utanför FV. Det gäller att fortsätta på den inslagna vägen och eftersträva mer marknadsanpassade anställningsvillkor. Från och med verksamhetsåret 88/89 bedöms personalsituationen bli förbättrad totalt sett.

Divisionerna har i stort erhållit den flygtid som utbildningen av flygförare krävt.

Flygutbildning av reservofficerare och värnpliktiga flygförare har genomförts i planerad omfattning.

Personalläget för FV:s meteorologer har förvärrats. God rekrytering och förbättrade förmåner bedöms ge en för framtiden gynnsammare bild.

Den 40-procentiga bristen på flyginjenjörer kvarstår. Detta faktum medför problem i den långsiktiga produktionen av flygtid.

Bland de civilanställda kvarstår svårigheten att rekrytera och behålla främst kvalificerad teknisk personal.

● ● De värnpliktigas grundutbildning

har i stort givit godtagbart resultat. Vissa brister (tekniska/miljö) på skjutfält och förläggningssutrymmen kvarstår.

Med anledning av ovan nämnd personalbrist har repetitionsutbildningen inte kunnat genomföras i planerad omfattning. Åtgärder har vidtagits för att framdeles bättre kunna genomföra planerad repetitionsutbildningsverksamhet.

Utbildningen av ny frivilligpersonal har minskat. Orsaken bedöms vara en tillfällig nedgång i rekryteringen.

Under verksamhetsåret har två flygförare omkommit och två flygplan JA 37 Viggen havererat. Utredning pågår av Statens haverikommission. Antalet tillbud har ökat och varit det högsta under de senaste fem åren.

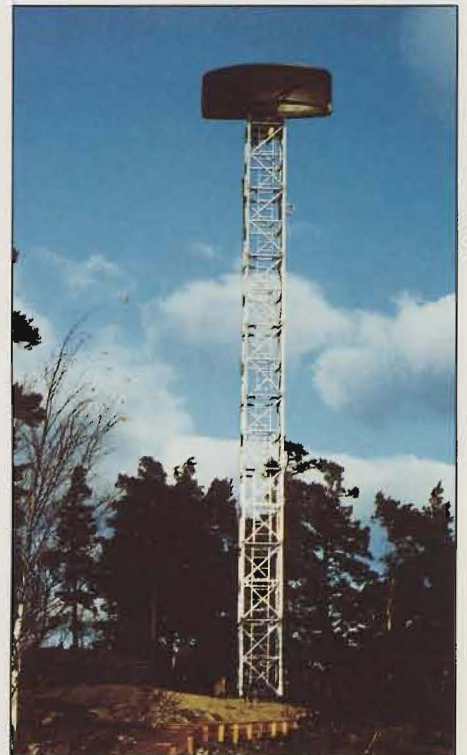
Foto: Ivar Blixt

GICK



Förbandsverksamhet

Strilförbanden. – Verksamheten har inriktats på att vidareutveckla strilsystemet genom att påbörja materielomsättningen i strilcentraler, slutföra införandet av ny



Det nya låghöjdsradarsystemet PS 870 har börjat införas. Masten är mobil i höjled.

höghöjdsradarsystem och påbörja nytt låghöjdsradarsystem.

Det nya höghöjdsradarsystemets införande är i stort klart. Krigsförbanden är organiserade. – Ett nytt låghöjdsradarsystem har börjat införas. De första krigsförbanden organiseras 1991.

Insatsberedskapen har i stort upprätthållits enligt ÖB:s krav. Incidentberedskapen har upprätthållits enligt ÖB:s krav.

Inom strilsystemet har incidentbered-

skapen och grundläggande utbildning prioriterats. Obalansen mellan uppgifter och personaltillgång har inneburit att taktikutveckling, befälsutbildning samt krigsförberedelsearbete delvis har fått eftersättas. Flygförbandens behov av stridsledning har i huvudsak kunnat tillgodoses.

● ● **Jaktflygförband.** – Verksamheten

har inriktats mot att organisera åtta Jakt-Viggen-divisioner, påbörja införandet av nya motmedelssystem till JA 37 och anskaffa IR-jaktrobotar enligt gällande planer. Uppgiften att utveckla krigsförbanden enligt ovanstående verksamhetsinriktning har i huvudsak lösts.

Insats- och incidentberedskapen har upprätthållits enligt ÖB:s krav.

Avgångarna av flygförare har fortsatt under året. Det har medfört vissa svårigheter att få kompetent personal till divisionsledningarna. Den prioriterade grundutbildningen medför behov av kompletteringsutbildning vid beredskapshöjning för att skapa uthållighet.

● ● **Attackflygförband.** – Verksamhe-

Foto: Peter Liander

Ovan: AJ 37 AttackViggen
med bl a RB 04E
& RB 75



Ovan: HKP 10 Super Puma

ten har inriktats mot att ge AJ 37 Viggen möjlighet att bära ny modern sjömålrobot och förbättrad attackbeväpning. Uppgifter att utveckla krigsförbanden har i huvudsak lösts.

Insats- och incidentberedskapen har upprätthållits enligt ÖB:s krav.

Avgångarna av flygförarpersonal har skapat en bekymmersam personalsituation. En förbättring har börjat märkas. Tillgången till kompetent ledningspersonal och erfarna instruktörer är knapp.

● ● **Spaningsflygförband.** – Verksamheten har inriktats mot att utveckla spaningsflygförbanden. Insats- och incidentberedskapen har upprätthållits enligt ÖB:s krav.

Vissa brister i divisionsledningar kvarstår, men dessa är på väg att lösas. Viss brist på personal vid underrättelseplutonerna förekommer bland underrättelsepersonal och systemtekniker.

● ● **Transportflygförband.** – Verksamheten har inriktats mot att utveckla transportflygförbanden enligt gällande planering. Insats- och incidentberedskapen har upprätthållits enligt ÖB:s krav.

Stora pensionsavgångar och övriga avgångar bland flygteknikerna har inneburit begränsade möjligheter att producera erforderlig flygtid på FV:s tunga transportflygplan TP 84 Hercules.

Förbättring i flygteknikerläget till planerad organisation bedöms kunna ske tidigast i början av 90-talet.

Den planerade övningsverksamheten har påverkats av omfattande fredsmässiga, internationella insatser, vilka har prioriterats. Exempel härpå utgör transporter åt våra FN-bataljoner och för Röda Korset till Etiopien, m m.

Helikopterräddningstjänsten har genomförts i en omfattning som motsvarar tidigare år. De civila uppdragen har väsentligen överstigit de för försvaret.

HKP 10 (Super Puma) har tillkommit som ersättning för de HKP 4 (Boeing Vertol 107) som överförts till Marinen.



Flygräddningsverksamhet (FRÅD) med driftkostnader

Verksamhet	Militärt	Civilt
Antal uppdrag/ flygtim i samband med flyg- och sjöräddningsuppdrag	64/38	114/203
Antal uppdrag/ flygtim för övriga uppdrag	3/5	70/91
Antal bärgade personer totalt	-	9
Antal sjuktransporter/ flygtim	13/2	88/174

Verksamhet	Antal timmar
Beredskap (totalt)	30577
Beredskap utöver ordinarie öppethållningstid	4653

Driftkostnad för FRÅD-verksamhet (kkkr 2)

Flygtid (hkp)	37566.9
Beredskap 3)	457.6

Summa: 38024.5

Inkomster från av Rikspolisstyrelsen beordrad verksamhet 1691.9. Härmed avses:

- 1) Fjällräddning, uppdrag i samband med skogsbränder, oljeutsläpp, vådautlösning av nödsändare och dylikt.
- 2) Exkl lönekostnader.
- 3) Utöver Mil AIP öppethållande.

● ● **Basförband.** – Verksamheten har inriktats mot att fortsätta utbyggnaden och materielomsättningen inom basystemet.

Omorganisationen till "Basbat 85" har fortgått. Krigsförbandens materiella standard har förbättrats.

Prioritering av grundläggande utbildning har medfört att viss annan utbildning och krigsförberedelsearbete inte kunnat genomföras.

Omskolning till flygplan JA 37 Viggen

är genomförd.

Brist på markstridsinstruktörer har på vissa förband inneburit svårigheter att bibehålla kvaliteten på värnpliktsutbildningen. Pensionsavgången och frivilligtjänstgörande personal har i likhet med föregående år utnyttjats för att täcka vissa vakanser – främst vid stationskompanierna. Även civil personal har anställts för att täcka vissa brister på militär personal. ■



Klargöring av JA 37 JaktViggen

Foto: Claes Jörnsköld