

Av gammal fin årgång

TP 79

Ett sista farväl

"Så lyftes vi av Örnens spann
för flykt till molnens dalar ..."



Så har då Flygvapnets sista (av totalt åtta) "grand old lady" avverkat sin sista lufttur över ett fagert, ur vintergreppet uppvaknande Sverige. Den genomfördes 84-04-03 och det handlar om TP 794, alltså trotjänarinnan Douglas DC-3 allas C-47A Dakota. "Hon" skall nu fortsätta sitt strävsamma fraktliv i betydligt varmare regioner, i Zaire. Man får hoppas att 794:an går en angenämare framtid till mötes än systemen 793, som hos samma ägare i det lättantändliga savanngräset med rök och aska tog vägen till evigheten.

Flygvapnets två första TP 79:or inköptes i maj 1949 från ABA. De baserades på F8/Barkarby. Den 13 juni 1952 sköts dock 001:an ned över Östersjön. (Upp-takten till "Catalina-affären".) - 1950, -52, -55 införskaffade FV ytterligare tre

79:or. De fick sin hemvist vid F7/Säteneäs, där 003 ("Bertil") + 004 ("Trym") tjänade som startramp för FJS' fallskärmssoldater. - I juni 1960 utökades

familjen med två 79:or till. 006 till F7 och 007 till F8. - I oktober -74 totalhavererade 005 sedan sidvinden placerat planet vid sidan om banan. Ett år senare ersattes hon dock av 008 i kamouflagemålning, ett reaktör från v-tyska Luftwaffe. - Fr o m 1981 var alla sex 79:or stationerade vid F13M/Malmslätt; F8:s två redan från 1974.

FV:s alla 79:or byggdes medio 40-talet, men urmodern DC-3 flög f f g i december -35. Alltså för 49 år sedan.

Ett speciellt kapitel är 79:ans motorer - ett svenskt svartbygge. VK2 tvingade Sverige/Flygmotor att själva göra flygmotorer till B 17, B 18 + J 22; kopior av P&W Twin Wasp = STW C3. Dessa placerades efter kriget i 79:orna med utmärkt resultat. ■

Foto: PETER LJANDER

J. Ch