



# Glimtar från förr

FlygvapenNytt bläddrar i fotoalbum från svunna tider. Detta uppslag tillägnas markpersonalen som under 75 år hållit flygplanen flygande.



Tusentals värnpliktiga har tjänstgjort som flygmekaniker i flygvapnet. Här utför en av dem hjulbyte på en J 28B Vampire på F 8 i Barkarby 1953.

Foto: P-O Stackman



Tidigt 1940-tal och två mekaniker ur F 7 i Sätenäs servar motor och propeller på den italienska B 16 Caproni.

Foto: F 7



J 34 Hunter anskaffades till Stockholms luftförsvär i mitten av 1950-talet. Tekniker ur F 18 i Tullinge laddar automatkanonernas ammunitionsbox och fyller på syrgas. Flygplanet står på stålplank som lagts på gräset, en metod som tillämpades där det saknades betongplattor.

Foto: Hans Bladh





En av de första flygflottiljerna var F 1 i Västerås som sattes upp 1929. Flottiljen beväpnades med det engelska jaktflygplanet Bristol Bulldog, J 7. Bilden med den stolta gruppen mekaniker är tagen på våren 1932.



Efter andra världskriget fick luftförsvaret ett starkt tillskott genom den amerikanska J 26 Mustang. "Röd Johan" ur F 16 i Uppsala rullas ut ur en hangar på ett krigsflygfält i Uppland.

Foto: Bert Forsling



Vinter och sträng kyla när J 26 Mustang klar görs inför dagens flygningar.

Foto: Bert Forsling

Tankning av jaktplanet J 9 under beredskapsåren.

Under 1930-talet var flygvapnet i ett uppbyggnadskede och materielen var inte särskilt modern. På bilden arbetar några tekniker med en J 1 Phönix på F 5 i Ljungbyhed, sommaren 1930, framför en provisorisk tält hangar. Till höger ses den franskbyggdas J 2 Nieuport 29C-2.

Foto: Fritiof Hallström

