



1974 "muckade" Hägernäsområdet och ser idag ut så här. Men före 1974 då? Jo....



Hägernäsområdets militära historia under 1900-talet

Men först. Det är

i år, 2010, 100 år sedan en svensk för första gången flög i Sverige.
Det skedde den 18 september 1910 på Ladugårdsgärde i Stockholm
och piloten var Carl Cederström, Flygarbaronen.



och i februari 1912 flög löjtnanten vid flottan Olof Dahlbeck på Stora
Värtans is



På Stora Värtans is den 4 februari 1912

Hägernäsområdets militära historia under 1900-talet
kan delas in i 5 tidsperioder

1904 – 1916

Åren 1904-1916 byggde Föreningen Stockholms Fasta Försvar, FSFF, den sk. Norra Fronten, indelad i Danderydslinjen och Sollentunalinjen. Danderydslinjen markerades av Hägernäspasset, Täbypassset och Albypassset. Flera lämningar finns kvar.

http://sv.wikipedia.org/wiki/Norra_Fronten



”Korvlinjen”

1919 – 1926

Marinens Flygstation sätts upp. Fältmässiga förhållanden.
Logementsfartyg. Vinterflygskolor på isen.



År 1922 Logementsfartyget Freja



Vinterflygskolan vid Hägernäs flygstation 1920.
Flygplanet som defilerar är en Thulin typ G



Frejas gunrum (officersmäss)

1926 – 1936

2. Flygkåren sätts upp. 1926-1929 Flottans varv Stockholm.
Kanslihus och hangar 81 klara 1929. Förläggning på korvetten
Freja och pansarbåten Göta.



Utsikt över Hägernäsviken med logementsfartyget Göta i förgrunden. Flygplanen fr.v. T 1 Heinkel HD 16, S 5 Heinkel HE 5 och Sk 4 Heinkel HD 24. HMS Göta, tidigare 1:a kl. pansarbåt fungerade som förläggning från 1926 till 1938.



Hangar 81. Byggstart 1927. Samt S5 Hansor vid kajen.



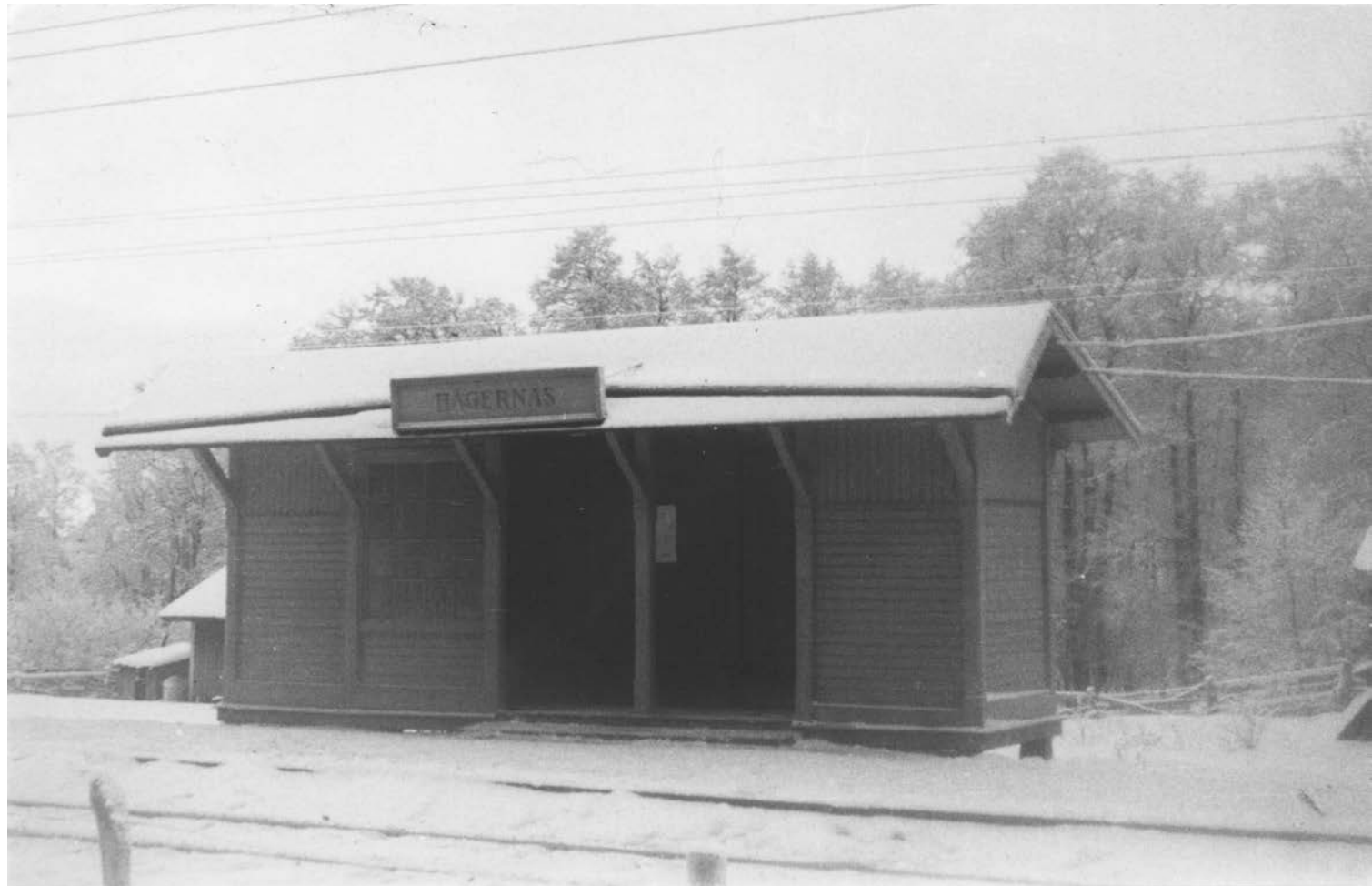
Parad för fanan på F 2 hösten 1934



1933 besökte Charles Lindberg 2. flygkåren. Naturligtvis via sjöflygplan



S 5, Heinkel He 5/t TB Hansa märkt F 2 - 59 som nödlandat på åker framför Rydbo kyrka. Dagen räddade dagen!



Eget hållplats fick flygkåren

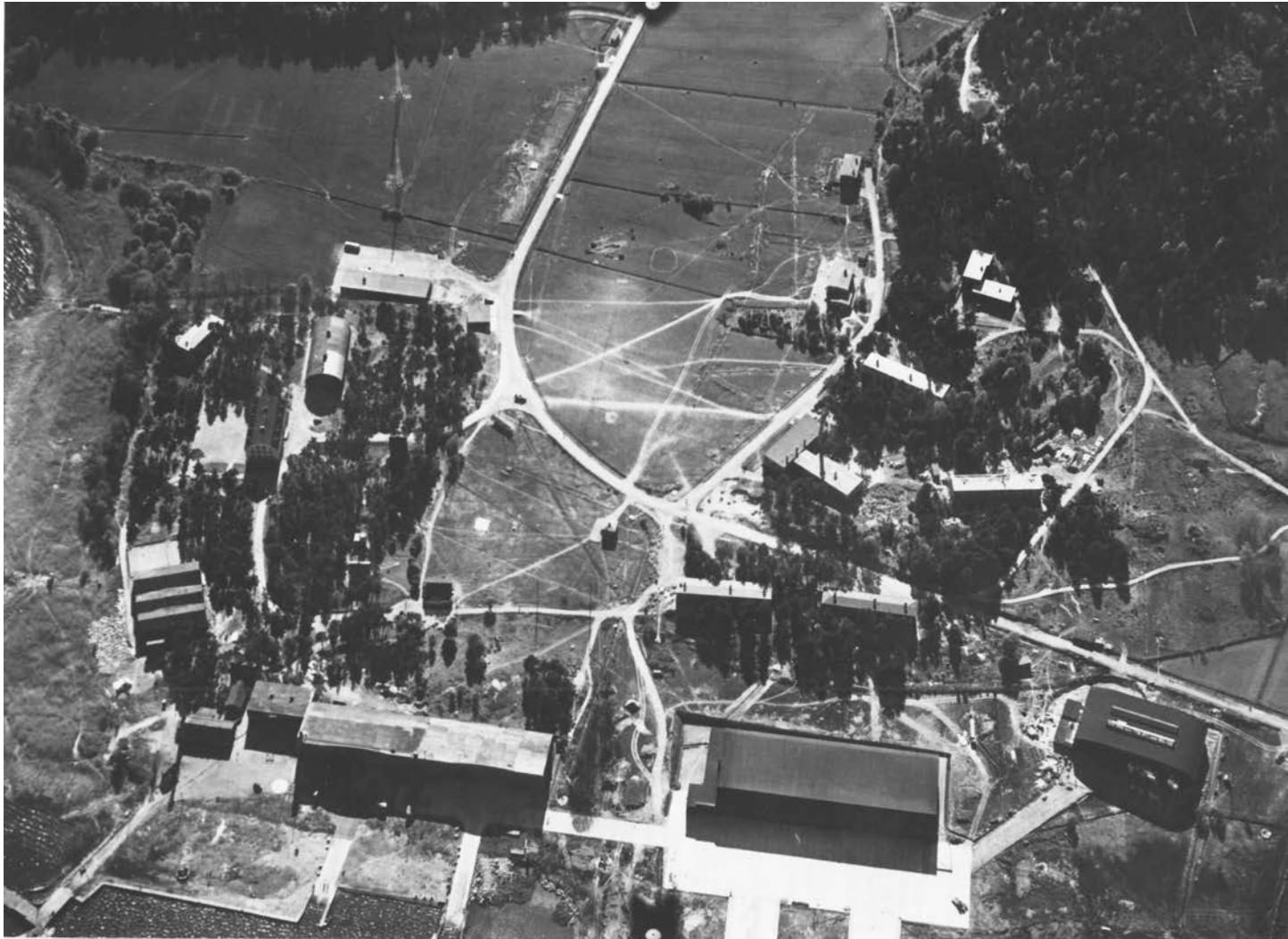
1936 – 1949

Kungl. Roslagens Flygflottilj sätts upp med huvuduppgiften marinspaning. Hägernäs var basen men verksamhet bedrevs på ett stort antal platser i landet. Kasernerna klara juli 1938. Hela 6 divisioner tillhörde F2 men de flesta var stationerade på andra platser som Hårsfjärden, Västervik, Karlskrona, Fårösund, Hindås och Göteborg



Kungliga Roslagens Flygflottilj 1936 – 1949

A Verbis Ad Verbera Från ord till handling



Flygfoto över F 2 år 1940. Skolhuset och barackerna ännu ej byggda.
Radiostationen ej byggd, men radiomasterna är uppsatta



F 2 Hägernäs 1947, hangarer med flygplan framför. Stor aktivitet. Observera den första radarstationen ER III B på taket till hangar 81



Norra Hägernäsviken från hangar 81:s tak vid F 2 Hägernäs. I förgrunden fyra T 2, Heinkel He 115 och den gamla lyftkranen



Invigningen av minnesstenen vid F 2 Hägernäs den 8 juni 1944.

1949 – 19474

Kungl. Roslagens Flygflottilj ombildas till ett skolförband,
Kungl. Roslagens Flygkår.

Kungl. Roslagens Flygkår bedrev från uppsättandet 1949 till nedläggningen 1974 följande skolor/verksamheter

- FV Radarskola, FRAS 1949-1965 (delas på STRILS och FTTS)
- Stridsledningsskolan, STRIS 1959-1965 (ingår i STRILS)

- Stridslednings- och Luftbevakningsskolan 1965-1974 (till F18/FVS)
- FV Teletekniska skola, FTTS 1965-1974 (till F18/FVS)

- Förberedande fältflygarskolan, FÖFS 1949-1960 (till F5)
- En flygräddningsgrupp, FRÄD 1949-1958 (till F8)
- FV Väderskola, VädS 1951-1959 (till F12)

- Regional televerkstad, TV 2 1949-1974 (till TSB M/Ursvik)
- Televerkstad Luftbevakning, TVL 1965-1974 (till F18/FVS)

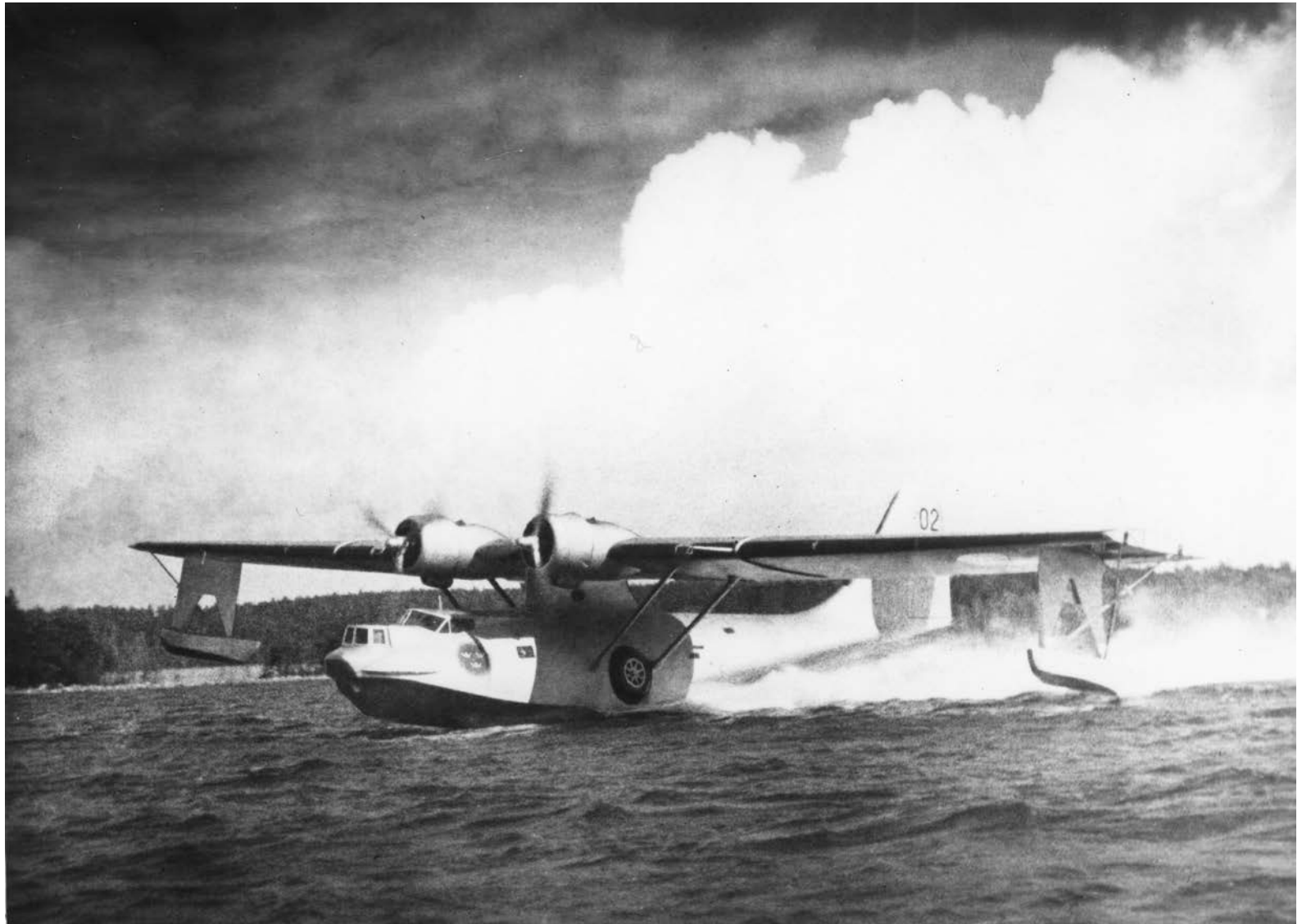
- FV Trafikledarskola 1963-1973 (till F5)

- Kadett och Aspirantskolan, KAS/M 1963-1974

- Försök Robot, FR, Rb 68 Bloodhound 1959-1964?



Besättning vid ambulansflygplanet vid F 2
Hägernäs, Junkers W 34, troligen ambulans nr 5



Tp 47, Consolidated PB5A Catalina nr 47002 startar från Högernäsviken. Det var detta flygplan som blev nedskjuten över Östersjön den 14 juni 1952

EXTRA EXPRESSEN

Största kvällstidningen

NUMMER 161 - 1922 TEL. 22 48 00 * MANDAGEN 16 JUNI * PRIS 25 ÖRE PÅ TAG OCH BÄRAR 2 ÖRE HÖGRE PRIS

Svenskt räddningsplan NEDSKJUTET AV RYSKA JAKTPLAN



Catalinaplånet var överbryg. Det användes utskickande för räddningsflyg. Maskinen hade 7 personer ombord.

DEMONSTRATIONER MOT RYSKA AMBASSADEN

Flottar funna

Ett svenskt överbrygat Catalinaplånet med 7 man ombord sköts i morse ned över Östersjön, sedan ryska reaktjaktplan öppnat eld mot det.

En våldigt späningspådrag efter eventuellt återlevande utöver ömsidighet i sving.

Efter kl. 10 inläst rapporterna i tur och ordning. Tre luftbåtar hade då hittats. Även hade en flygare påträffats. Huruvida död eller levande är ännu ej känt. Samtidigt varandes alla i spänningen deltagande svenska enheter för rysk luftförsvar.

Regeringsmöte

I Stockholm sammankallade omedelbart regeringen till möte. Det pågick två timmar. En skarp protest till Sovjet beaktas.

Statsministeren kommer i eftermiddag omkring kl. 15 att hålla ryska ambassadören till sig på konsultation. Där är Edländer, som t. f. utrikesminister, överlämnar Sovjetens protest.

Utvalda Sovjetambassaden på Villagatan blev det häftiga publikdemonstrationer.

Se sidorna sex, sju, åtta och nio.



Regeringen inlämnade över internationella sätten. De svenska planen hade ordet att sitta på närmare ryska land än 15 sjömil (igen sträckt linje). Den ryska territoriergränsen går 15 sjömil ut från finska kustlinjen. Ryskare och polen visar var de tre gemensamt räddade flygarna.

VÄDRET:

I västra delarna av landet regnskuror, oförändr. temp. I de östra mest upp-
väggar. Största temp. i Stockholm övergående väder. I Norrland *
regn. Sthlm hade i morse 11 (15), Hårsnäs 10 (6), Växjö 9 (14) gr.



Radar typ ER IIIB utanför barack 34 på F 2, Hägernäs. Matsalen och UOFF-mässen i bakgrunden



1967 Rb 68



Juni 1974



Juni 1974



Barack 36 FTTS till vänster.

Till höger Hangar 81. STRILS och FTLS. Idag P-hus



Hangar 82.



30 juni 1974 halades flaggan för sista gången på Hägernäs



F2 Kamratföreningen lägger 23 maj 2009 ner en krans vid minnesstenen

MINNESSTEN

Den här minnessten hedrar dem, som under perioden 1919 - 1944 förtjänat under militär flygvorksamhet vid Hägernäs.

Inskriptionen: "De älskade inte så sitt liv, att de drogo sig undan döden", är ett bibelcitat ur Uppenbarelseboken och valdes av dåvarande flottflygpastor Hans O Ferenius.

Vid avtäckningen av stenen den 9 juni 1944 deltog, utöver flottflygens personal, bland andra biskop Manfred Björkqvist, kommunalnämndens ordförande Gustaf Berg, skulptören Axel Wallenberg och arkitekten Evert Milles.

Stenen var ursprungligen placerad strax söder om det dåvarande kanslihuset. Flyttningen till denna plats ägde rum i maj månad 2004.



Avtäckningsceremonin den 9 juni 1944

Täby kommun F2 Kameralförening

För de som vill veta mer om Hägernäsområdet och dess militära historia finns bland annat

Täby hembygdsförenings (THF) skriftserie nr 21 F2 - HÄGERNÄS
- Finns att ladda ner som pdf-fil från THF hemsida
- Akademibokhandeln Täby C

Den stora bildsamling (ca 640 bilder med text!) i form av 6 album som blev resultatet av Egon Olssons insamlingsarbete åt F2 Kamratförening och som nu finns som pdf-filer på bl a FHT (Försvarets Historiska Telesamlingar)

Bilder från 1980

SKOLHUSET

H81

H82

MOTORVÄGEN



Avd VI



Tornön

H 81

skolhuset

kas. 21

H 82

kas. 22

kas. 24

Avd VI
hangar

Flygförråd

kanslihuset

skolhuset

simulator för STRIL



6:a trä-
hangarerna

H81

6:a värme-
centralen.
sedan vapen-
förråd.
slutligen
lektionssalar
för STRIL.

Matsalen

skolhuset

Garaget

Radiostation

Kasern 8

Vakten



Barack 34

Gymnastiksal

G:a vattentornet

Kanslihuset



off-mässen

HÄGERNÄS GÅRD

KAS 23

X



KASERN 91

KUBIKENBORG

MÅTSALEN

SJKAVD

MARKAN

UOFF-MÄGS