



FREKVENSPLAN



FREKVENSPLAN

TELEVERKETS FREKVENSPPLAN FÖR FAST OCH LANDMOBIL RADIOTRAFIK I SVERIGE PÅ FREKVENSER ÖVER 26,1 MHz, SEPTEMBER 1973

Ersätter frekvensplan av juli 1967.

Utöver vad som anges nedan gäller även vissa restriktioner beträffande användningen av frekvenser i området 29,7–470 MHz inom gränsområdet mot Danmark.

I frekvensband upp till 470 MHz är kanalindelningen 25 kHz, där intet annat anmärks.

Tabellen avser endast fördelning mellan fast och landmobil trafik.

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkning
26,100–26,958 (0,858)	Fast internationell trafik	Planeras bl.a. för personsökningsradio, viss fjärrmanövrering samt ev. viss privatradio. Kanalindelning 10 kHz (för personsökningsradio dock t.v. 20 kHz)
26,958–27,282 /27,120 ±0,6%/ (0,324)	Industriella, vetenskapliga och medicinska ändamål	ISM-band. Övriga användare får tåla störningar från sådan apparatur
	Privatradio	Kanalindelning 10 kHz
	Radiomanövrering av modellfarkoster o.d. samt telemetri	Kanalindelning 10 kHz
		Undantagsvis tidigare viss personsökningsradio.
27,282–27,500 (0,218)	Personsökningsradio	F.n. ej kanalindelad, men planeras för 20 kHz kanalindelning
29,700–30,005 (0,305)	Landmobil trafik	Kanalindelning 10 kHz
30,010–30,325 (0,315)	Mobil radiomanövrering	Kanalindelning 20 kHz
30,325–31,700	Landmobil trafik	Kanalindelning 10 kHz. Telemetri i bandet 30,335–30,355 MHz (20 kHz) Vissa inskränkningar i bandet 30,700–31,700 MHz
31,700–34,500 (2,80)	Landmobil trafik	Radiofirmors prov och demonstration, 32,5375 MHz Vissa inskränkningar

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkning
34,500–36,500 (2,000)	Landmobil trafik	
36,500–39,000 (2,500)	Landmobil trafik	Radioastronomi sekundärt i bandet 37,750–38,250 MHz. Vissa inskränkningar
39,000–41,000 (2,00)	Landmobil trafik	ISM i bandet 40,599–40,761 MHz Ambulerande företag på 40,6875 och 40,7125 MHz. Rymdforskning sekundärt i bandet 39,986–40,020 MHz
42,425–43,575 (1,15)	Trådlösa mikrofoner	Bl.a. 150 kHz-kanaler. Max. 10 mW ERP.
68,000–69,250 (1,25)	Landmobil trafik (bl.a. civilförsvaret)	I undantagsfall duplex (mobila sändare) till 72,800–74,050 MHz
69,250–70,000 (0,75)	Landmobil trafik	I undantagsfall duplex (mobila sändare) till 74,050–74,800 MHz
70,000–72,800 (2,80)	Landmobil trafik (bl.a. civilförsvaret)	Radiofirmors prov och demonstra- tion 70,1375 MHz.
72,800–74,050 (1,25)	Landmobil trafik (bl.a. civilförsvaret)	I undantagsfall duplex (bassändare) till 68,000–69,250 MHz
74,050–74,800 (0,75)	Landmobil trafik	Bl.a. V. o. V. I undantagsfall duplex (bassändare) till 69,250–70,000 MHz
75,200–76,025 (0,825)	Landmobil trafik (åkeriföretag, kraftverk)	Bl.a. ASG riksfrekvenser 75,2375 och 75,5375 MHz. I delbandet 75,625–76,025 MHz även duplex (mobila sändare) till 80,625–81,025 MHz (kraftverk)
76,025–77,475 (1,45)	Televerket (MRG, MRT och MTB)	Duplex till 81,025–82,475 MHz Bassändare. MRG = Mobilradio med gemensam basstation MRT = Televerkets underhållstjänst MTB = Mobiltelefon, system B
77,475–78,000 (0,525)	Landmobil trafik (bl.a. taxi)	
78,000–80,000 (2,00)	Civilförsvaret, polis, brandkår, taxi och ambulans	Även radioastronomi i bandet 79,750–80,000 MHz

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkning
80,000–81,025 (1,025)	Landmobil trafik (kraftverk)	Bl.a. kraftverkens riksfrekvens 80,6625 MHz. I delbandet 80,625– 81,025 MHz även duplex (bassänd- are) till 75,625–76,025 MHz. Även radioastronomi i bandet 80,000–80,250 MHz
81,025–82,475 (1,45)	Televerket (MRG, MRT och MTB)	Duplex till 76,025–77,475 MHz Mobila sändare MRG = Mobilradio med gemensam basstation MRT = Televerkets underhållstjänst MTB = Mobiltelefon, system B
82,475–83,000 (0,525)	Landmobil trafik	
83,000–83,600 (0,60)	Landmobil trafik	Tvåfrekvens simplex till 83,600–84,200 MHz Bassändare
83,600–84,200 (0,60)	Landmobil trafik	Tvåfrekvens simplex till 83,000–83,600 MHz Mobila sändare
84,200–85,000 (0,80)	Landmobil trafik	
85,000–87,275 (2,275)	Landmobil trafik	Bl.a. GBS riksfrekvenser 86,1375 och 86,1625 MHz
87,275–87,500 (0,225)	Televerket (Mobilsökning, CEPT)	
100,000–103,500 (3,50)	Landmobil trafik (bl.a. verkskydd inom industrier)	Max. 3 W ERP. Radiofirmors prov och demonstra- tion 103,3875 MHz. Undantagsvis även t.v. vissa fasta radioförbindelser. Möjligen rundradio senare. Vissa inskränkningar.
146,000–147,000 (1,000)	Landmobil trafik	Duplex till 150,000–151,000 MHz Bassändare Vissa inskränkningar
147,000–150,000 (3,000)	Landmobil trafik	Ev. även viss luftfartsradio Vissa inskränkningar

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkning
150,000–151,000 (1,000)	Landmobil trafik	Duplex till 146,000–147,000 MHz Mobila sändare Vissa inskränkningar
155,0000–155,9875 (0,9875)	Nationell maritim trafik	Hamnradio etc. Landmobilt i inlandet Vissa inskränkningar
155,9875–156,0125 (0,025)	Landmobil trafik	Bärbar utrustning på frekvensen 156,000 MHz Max. 0,5 W ERP och låg antenn- placering
156,0125–156,3625 (0,350)	Internationell maritim trafik	Duplex till 160,6125–160,9625 MHz Fartygssändare Landmobilt i inlandet
156,3625–156,8875 (0,525)	Internationell maritim trafik	Landmobilt i inlandet
156,8875–157,4375 (0,550)	Internationell maritim trafik	Duplex till 161,4875–162,0375 MHz Fartygssändare Landmobilt i inlandet
157,4375–158,075 (0,6375)	Landmobil trafik	
158,075–160,6125 (2,5375)	Landmobil trafik	Duplex till 166,075–168,6125 MHz Mobila sändare Radiofirmors prov och demonstra- tion 158,9875 MHz (i vissa fall dock t.v. 160,2375 MHz) Undantagsvis t.v. även viss fast trafik
160,6125–160,9625 (0,350)	Internationell maritim trafik	Duplex till 156,0125–156,3625 MHz Kustsändare Landmobilt i inlandet
160,9625–161,4875 (0,525)	Landmobil trafik	Duplex till 168,9625–169,4875 MHz Mobila sändare
161,4875–162,0375 (0,550)	Internationell maritim trafik	Duplex till 156,8875–157,4375 MHz Kustsändare Landmobilt i inlandet
162,0375–166,000 (3,9625)	Landmobil trafik	Duplex till 170,0375–174,000 MHz Mobila sändare Bl.a. Televerket (MRG = Mobilradio med gemensam basstation) T.v. även SJ Vissa inskränkningar i 162,975– 166,000 MHz

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkningar
166,000–166,075 (0,075)	Landmobil trafik	
166,075–168,6125 (2,5375)	Landmobil trafik	Duplex till 158,075–160,6125 MHz Bassändare Radiofirmors prov och demonstra- tion 166,9875 MHz Undantagsvis t.v. även viss fast trafik
168,6125–168,9625 (0,350)	Landmobil trafik	
168,9625–169,4875 (0,525)	Landmobil trafik	Duplex till 160,9625–161,4875 MHz Bassändare
169,4875–170,0375 (0,550)	Landmobil trafik	Även Televerket (abonnemangsradio)
170,0375–174,000 (3,9625)	Landmobil trafik	Duplex till 162,0375–166,000 MHz Bassändare Bl.a. Televerket (MRG = Mobilradio med gemensam basstation) T.v. även SJ Vissa inskränkningar i 170,975– 174,000 MHz
223,30–223,60 (0,3)	Medicinsk och vetenskaplig telemetri	Nominell frekvens 223,45 MHz Max. 1 W ERP Bandet skall successivt ersättas av 224,60–224,90 MHz
224,60–224,90 (0,3)	Medicinsk och vetenskaplig telemetri	Nominell frekvens 224,75 MHz Max. 1 W ERP
250–255 (5)	Landmobil trafik	Duplex till 260–265 MHz Mobila sändare Vissa inskränkningar
260–265 (5)	Landmobil trafik	Duplex till 250–255 MHz Bassändare. Vissa inskränkningar
271–276 (5)	Landmobil trafik	Duplex till 291–296 MHz Mobila sändare Vissa inskränkningar
291–296 (5)	Landmobil trafik	Duplex till 271–276 MHz Bassändare Vissa inskränkningar

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkningar
336–339 (3)	Fast och mobil trafik	Duplex till 357–360 MHz (Mobila sändare)
357–360 (3)	Fast och mobil trafik	Duplex till 336–339 MHz (Bassändare)
370–371 (1)	Landmobil trafik	
374–375 (1)	Fast trafik	Duplex till 384–385 MHz
375–376 (1)	Fast trafik	Duplex till 382,5–383,5 MHz Kraftverkslänkar
378–380 (2)	Fast mobil trafik	Duplex till 408–410 MHz (Mobila sändare)
380–382,5 (2,5)	Landmobil trafik	Duplex till 410–412,5 MHz Mobila sändare
382,5–383,5 (1)	Fast trafik	Duplex till 375–376 MHz Kraftverkslänkar
383,5–384 (0,5)	Fast och mobil trafik	Duplex till 412,5–413 MHz (Mobila sändare)
384–385 (1)	Fast trafik	Duplex till 374–375 MHz
385–386 (1)	Fast och mobil trafik	Duplex till 405–406 MHz (Mobila sändare)
386–390 (4)	Fast och mobil trafik	
404–405 (1)	Fast och mobil trafik	Duplex till 413–414 MHz. Även meteorologiska hjälp- medel primärt
405–406 (1)	Fast och mobil trafik	Duplex till 385–386 MHz (Bassändare) Även meteorologiska hjälp- medel primärt
408–410 (2)	Fast och mobil trafik	Duplex till 378–380 MHz (Bassändare) Även radioastronomi

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkningar
410–412,5 (2,5)	Landmobil trafik	Duplex till 380–382,5 MHz Bassändare
412,5–413 (0,5)	Fast och mobil trafik	Duplex till 383,5–384 MHz (Bassändare)
413–414 (1)	Fast och mobil trafik	Duplex till 404–405 MHz
422–423 (1)	Landmobil trafik	
423–425 (2)	Landmobil trafik	Duplex till 430–432 MHz Mobila sändare Bl.a. SJ
425–427 (2)	Landmobil trafik	Duplex till 440–442 MHz Bassändare Radiofirmors prov och demonstration 426,85 MHz
427–430 (3)	Landmobil trafik	
430–432 (2)	Landmobil trafik	Duplex till 423–425 MHz Bassändare Bl.a. SJ
438–440 (2)	Landmobil trafik	Endast mobila sändare Ev. mobil radiomanövrering Låg effekt och låg antenn- placering Vissa inskränkningar
440–442 (2)	Landmobil trafik	Duplex till 425–427 MHz Mobila sändare Radiofirmors prov och demonstration 441,85 MHz
450–453 (3)	Landmobil trafik	Duplex till 460–463 MHz Mobila sändare
453–457 (4)	Televerket (MTD och MTC)	Duplex till 463–467 MHz Mobila sändare MTD = Manuell mobiltelefon- tjänst MTC = Automatisk mobiltele- fontjänst

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkning
457–457,3875 (0,3875)	Landmobil trafik	Duplex till 467–467,3875 MHz Mobila sändare
457,3875–458,4625 (1,075)	Landmobil trafik	Duplex till 467,3875–468,4625 MHz Mobila sändare Bl.a. internationell tågradio I Sverige dock tågradio och SJ företrädesvis i delbandet 457,9875–458,4625 MHz
458,4625–460 (1,5375)	Landmobil trafik	Duplex till 468,4625–470 MHz Mobila sändare Bl.a. SJ
460–463 (3)	Landmobil trafik	Duplex till 450–453 MHz Bassändare Vissa inskränkningar
463–467 (4)	Televerket (MTD och MTC)	Duplex till 453–457 MHz Bassändare MTD = Manuell mobiltelefon- tjänst MTC = Automatisk mobiltele- fontjänst Vissa inskränkningar
467–467,3875 (0,3875)	Landmobil trafik	Duplex till 457–457,3875 MHz Bassändare Vissa inskränkningar
467,3875–468,4625 (1,075)	Landmobil trafik	Duplex till 457,3875–458,4625 MHz Bassändare Bl.a. internationell tågradio I Sverige dock tågradio och SJ företrädesvis i delbandet 467,9875–468,4625 MHz Vissa inskränkningar i 467,3875–467,9875 MHz
468,4625–470 (1,5375)	Landmobil trafik	Duplex till 458,4625–460 MHz Bassändare Bl.a. SJ
854–862 (8)	Fast och landmobil trafik	Två kanaler för TV-reportage i området 854–960 Vissa inskränkningar

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkning
870-918 (48)	Fast och landmobil trafik	Två kanaler för TV-reportage i området 854-960 Även rymdforskning sekundärt 900-960 och radiolokalisering sekundärt 890-942 Vissa inskränkningar i 870-886 och 910-918
926-960 (34)	Fast och landmobil trafik	Två kanaler för TV-reportage i området 854-960 Även rymdforskning sekundärt 900-960 och radiolokalisering sekundärt 890-942 Vissa inskränkningar i 926-942
1350-1400 (50)	Fast trafik	Fåkanalslänkar (högst 25 kanaler)
1427-1429 (2)	Fast trafik	T.v. fjärrstyrning i rymden
1429-1500 (71)	Fast trafik	Fåkanalslänkar (högst 25 kanaler) Vissa inskränkningar
1688-1700 (12)	Fast trafik	Sekundärt 1690-1700 (Meteor.hjälpmedel + meteor.satellit primärt) Fåkanalslänkar (högst 25 kanaler) Duplex till 1888-1900
1700-1812 (112)	Fast trafik	1800-kanalslänkar (300 kanalslänkar går ej av duplexskäl) Även rymdforskning 1700-1710 och meteor.satellit (sekundärt) 1770-1790 Ev. fåkanalslänkar (högst 25 kanaler i »skarvarna») CCIR-band 1684-2315
1888-1900 (12)	Fast trafik	Fåkanalslänkar (högst 25 kanaler) Duplex till 1688-1700 CCIR-band 1684-2315
1900-2100 (200)	Fast trafik	Endast vissa 1800-kanalslänkar. Ev. fåkanalslänkar (högst 25 kanaler i »skarvarna») CCIR-band 1684-2315

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkningar
2300–2400 (100)	Fast trafik	Fåkanalslänkar (högst 25 kanaler) CCIR-band 1684–2315 Radiolokalisering sekundärt 2300–2500 och amatörradio sekundärt 2300–2450 Vissa inskränkningar
2400–2690 (290)	Fast trafik	300-kanalslänkar CCIR-band (2484,5–2687,5 MHz) Radiolokalisering sekundärt 2300–2500 och amatörradio sekundärt 2300–2450 ISM 2400–2500 Vissa inskränkningar
3300–3590 (290)	Fast trafik	Fåkanalslänkar (högst 25 kanaler) Ev. även digitala länkar Även radiolokalisering 3300–3600 och telesatelliter 3400–3600 (nedriktning) Vissa inskränkningar
3800–4200 (400)	Fast trafik	Även telesatelliter CCIR-band 3690–4208 INTELSAT-band 3700–4200 (nedriktning)
4200–4210 (10)	Fast trafik	Sekundärt Aeronautisk radionavigering primärt CCIR-band 3690–4208 Vissa inskränkningar
4400–4500 (100)	Fast trafik	Även telesatelliter (uppriktning)
4990–5000 (10)	Fast trafik	Även radioastronomi
5850–5925 (75)	Fast trafik	Även telesatelliter (uppriktning) ISM 5725–5875 Vissa inskränkningar
5925–6425 (500)	Fast trafik	Även telesatelliter INTELSAT-band (uppriktning) CCIR-band
6425–6825 (400)	Fast trafik	2700-kanalslänkar CCIR-band 6430–7110

Frekvensband MHz	Användning	Anmärkningar
6825–7125 (300)	Fast trafik	2700-kanalslänkar CCIR-band 6430–7110 T.v. vissa inskränkningar
7425–7750 (325)	Fast och mobil trafik	CCIR-band 7425–7725 Även telesatelliter 7300–7750 (nedriktning) och meteor.satelliter 7450–7550 (nedriktning)
7750–7900 (150)	Fast och mobil trafik	Beredskapslänkar CCIR-band 7732–8296 med lucka i 7975–8025
7900–7975 (75)	Fast och mobil trafik	Beredskapslänkar CCIR-band 7732–8296 med lucka i 7975–8025 Även telesatelliter (uppriktning)
7975–8025 (50)	Fast och mobil trafik	Även telesatelliter (uppriktning) Reportagelänkar för SR
8025–8400 (375)	Fast trafik	CCIR-band 8204–8506 Även telesatelliter (uppriktning) Även meteor.satelliter 8175– 8215 (uppriktning) Jordutforskningssatelliter sekun- därt (nedriktning)
8400–8500 (100)	Fast trafik	CCIR-band 8204–8506 Även rymdforskning
9800–10000 (200)	Fast och mobil trafik	Digitallänkar, reportagelänkar Även radiolokalisering och väderradar på meteor.satelliter (9975–10025) Vissa inskränkningar

Frekvensband GHz	Användning	Anmärkningar
10,25–10,38 (0,13)	Fast trafik	Amatörradio sekundärt Vissa inskränkningar
10,550–10,580 (0,03)	Bevakningsradar	Max. 100 mW ERP
10,68–10,70 (0,02)	Radioastronomi	CCIR-band 10,675–11,705

Frekvensband GHz	Användning	Anmärkningar
10,70–10,95 (0,25)	Fast och mobil trafik	CCIR-band 10,675–11,705
10,95–11,20 (0,25)	Fast trafik via satellit	Bl.a. Europa-sat. (nedriktning) INTELSAT-band (nedriktning) CCIR-band 10,675–11,705 Fast och mobil trafik efter särskild överenskommelse vid konferens Ev. matning av rundradiosat.
11,20–11,45 (0,25)	Fast och mobil trafik	CCIR-band 10,675–11,705
11,45–11,70 (0,25)	Fast trafik via satellit	Bl.a. Europa-sat. (nedriktning) INTELSAT-band (nedriktning) Fast och mobil trafik efter särskild överenskommelse vid konferens CCIR-band 10,675–11,705
11,70–12,50 (0,80)	Reserveras för rundradio-satelliter. Ev. framtida bruk för fast och mobil trafik i vissa delar av bandet	I första hand rundradio Disponering för andra ändamål först efter konferens för satellitrundradio CCIR-band 10,675–11,705
12,50–12,75 (0,25)	Fast trafik via satellit Fast och mobil trafik sekundärt	Ev. matning av rundradiosatellit Reportagelänkar tills vidare
13,60–14,00 (0,40)	Fast och mobil trafik	Även radiolokalisering Ev. reportagelänkar Vissa inskränkningar
14,00–14,50 (0,50)	Fast trafik via satellit	Bl.a. Europa-sat. (uppriktning) INTELSAT-band (uppriktning) Ev. matning av rundradiosat. Även radionavigering 14,00–14,30 Radionavigeringssatelliter 14,30–14,40 och radioastronomi 14,485–14,515 Vissa inskränkningar
14,50–15,25 (0,75)	Fast och mobil trafik	Även rymdforskning sekundärt Även radioastronomi 14,485–15,515 Vissa inskränkningar
15,25–15,35 (0,10)	Fast och mobil trafik	Även rymdforskning sekundärt

Frekvensband GHz	Användning	Anmärkningar
15,70–16,00 (0,30)	Fast och mobil trafik	Även radiolokalisering Vissa inskränkningar
17,0–17,7 (0,70)	Fast och mobil trafik	Även radiolokalisering Vissa inskränkningar
17,7–19,3 (1,60)	Fast och mobil trafik	Även telesatelliter INTELSAT-band 17,70–20,20 (nedriktning) Vissa inskränkningar
19,3–19,4 (0,10)	Fast och mobil trafik	Även telesatelliter INTELSAT-band 17,70–20,20 (nedriktning)
19,4–19,7 (0,30)	Fast och mobil trafik	Även telesatelliter INTELSAT-band 17,70–20,20 (nedriktning) Vissa inskränkningar
21,2–22,0 (0,80)	Fast och mobil trafik	Även jordutforskningssatelliter (nedriktning) Vissa inskränkningar
22,0–23,0 (1,0)	Fast och mobil trafik	22,21–22,26 även radio- astronomi Vissa inskränkningar
23,0–23,6 (0,60)	Fast och mobil trafik	Vissa inskränkningar
25,25–27,5 (2,25)	Fast och mobil trafik	Vissa inskränkningar
27,5–29,5 (2,0)	Fast och mobil trafik	Även telesatelliter. INTELSAT-band 27,50–30,00 (uppriktning) Vissa inskränkningar
31,0–31,3 (0,30)	Fast och mobil trafik	Även rymdforskning sekundärt Även radioastronomi 31,2–31,3 Vissa inskränkningar
31,5–31,8 (0,30)	Fast och mobil trafik	Sekundärt Rymdforskning primärt
33,4–34,2 (0,80)	Fast och mobil trafik	Även radiolokalisering Vissa inskränkningar

Frekvensband GHz	Användning	Anmärkningar
34,2–35,2 (1,0)	Fast och mobil trafik	Även radiolokalisering och sekundärt rymdforskning Även väderradar på meteor. satelliter, 34,40–34,50 Vissa inskränkningar
35,2–36,0 (0,80)	Fast och mobil trafik	Även radiolokalisering Vissa inskränkningar
36,0–40,0 (4,0)	Fast och mobil trafik	Även radioastronomi 36,458–36,488 Vissa inskränkningar
54,25–58,2 (3,95)	Intersatellit	
59–64 (5,0)	Intersatellit	
105–130 (25,0)	Intersatellit	Även radioastronomi 115,16–115,38
170–182 (12,0)	Intersatellit	
185–190 (5,0)	Intersatellit	
190–3000	Ännu ej planerat för fast och mobil trafik	

TELEVERKETS CENTRALFÖRVALTNING
Radioutvecklingssektionen

